

TERMINAUX CÉRÉALIERS
**CÉRÉALES
ET OLÉAGINEUX,
ENTRE TERRE
ET MER**

PÔLE CÉRÉALES



Pour tenir sa place, un terminal export doit être adossé à une région de production, s'intégrer dans la chaîne logistique, disposer d'installations efficaces et satisfaire les standards de qualité du marché européen et mondial des céréales.

Au cœur de la façade atlantique, les terminaux Sica Atlantique de La Rochelle - Pallice et Tonnay - Charente sont le débouché naturel des terroirs du Centre Ouest Atlantique, reconnus pour la qualité de leurs productions de céréales et d'oléoprotéagineux. Dédié à toute la filière export, du champ au quai, l'outil industriel high-tech assure une gestion optimale des qualités dans le plus strict respect des cahiers des charges. La logistique d'approvisionnement par voies routière et ferroviaire garantit une optimisation des temps sur tout cycle réception/stockage/chargement, pour tous les navires, du caboteur au gros porteur.



NOS CLIENTS

COOPÉRATIVES AGRICOLES
NÉGOCIANTS
EXPORTATEURS FRANÇAIS & ÉTRANGERS

NOS MÉTIERS

RÉCEPTION DES PRODUITS, PLATE-FORME
MULTIMODALE ROUTIÈRE ET FERROVIAIRE, ÉCHANTILLONNAGE
SYSTÉMATIQUE, ANALYSE ET AGRÉAGE DE CHAQUE LIVRAISON
ENSILAGE AUTOMATISÉ, TRANSILAGE, CIRCUITS DIRECT DE BORD
STOCKAGE DIFFÉRENCIÉ SELON LA QUALITÉ, AVEC POSSIBILITÉ
D'INDIVIDUALISATION PAR LIVREUR DANS DES CELLULES RÉSERVÉES
SUIVI INFORMATIQUE DES VALEURS QUALITATIVES MOYENNES DES LOTS
PILOTAGE DE LA CONSERVATION (SONDES THERMOMÉTRIQUES)
ASSEMBLAGE À L'EXPÉDITION POUR CONSTITUER DES LOTS
HOMOGÈNES DANS LE RESPECT DES CAHIERS DES CHARGES
CHARGEMENT PAR PORTIQUES SUR LE QUAI CÉRÉALIER, APRÈS
ANALYSES ET PESAGE EN LIGNE
TRAÇABILITÉ INTÉGRALE PAR CODE-BARRE ET GESTION INFORMATISÉE
DE L'ENSEMBLE DES PROCESS
TRAITEMENT DES DONNÉES ET INFORMATION DES CLIENTS EN TEMPS
RÉEL SUR L'EXTRANET PAR L'INTERMÉDIAIRE DE NOTRE LOGICIEL MÉTIER
SERVICE D'APPROCHE PAR VOIE FERRÉE « CLÉ EN MAINS »

NOS ATOUTS

Premier terminal céréalier français construit « bord à quai »,
notre expérience et notre technicité nous permettent de répondre
aux demandes les plus diverses, sur les volumes comme
sur les traitements : individualisation de lots, classement,
homogénéisation des lots par suivi informatique des critères
qualitatifs. Par la constitution de lots en sortie, nous valorisons
la qualité des produits transités. La souplesse de nos installations
garantit une gestion différenciée en multi-produits jusqu'aux quais
céréaliers, dont les caractéristiques nautiques renforcent
les atouts naturels de nos sites portuaires. Par leurs débits et
leurs fonctionnalités, les portiques de chargement de La Pallice
et de Tonnay-Charente allient rapidité et flexibilité pour optimiser
les durées d'escale.

Sica Atlantique est certifié selon les référentiels suivants :



Tél. : +33(0)5 46 43 99 22. infos@sica-atlantique.com

POTENTIEL

LA ROCHELLE – PALLICE

Installations

- 4 silos, 101 cellules
- 300 000 tonnes de capacité
- 6 fosses de réception route (700 camions/jour)
- 1 fosse de réception fer (5 trains complets/jour)
- 1 fosse mixte train/camion
- 3 postes d'agrèage
- Manutention par bandes transporteuses

Quai céréalier

- Navires jusqu'à 120 000 tonnes
- Souille à -13,5 mètres
- 600 mètres linéaires de quai
- 3 postes à quai
- 2 portiques de chargement à 1 000 et 1 500 tonnes/heure en simultané
- Circuit direct de bord
- Accessibilité du quai venant de la rade du port 24/24h en moins d'une heure

TONNAY - CHARENTE

Installations

- 1 silo de 20 000 tonnes
- 3 fosses de réception route (100 camions/jour)

Quai céréalier

- Port fluvial sur le fleuve « Charente »
- Caboteurs jusqu'à 5 000 tonnes
- Tirant d'eau de 6,5 m max
- 1 portique à 600 tonnes/heure
- Circuit direct de bord

CHIFFRES CLÉS

3 000 000
tonnes/an

350
navires/an de 2 000
à 120 000 tonnes

15
classes de marchandises :
blé tendre, maïs, orges,
blé dur, colza, pois...

LE PLUS Groupe Sica Atlantique

**LE POTENTIEL DES FILIALES SPÉCIALISÉES
(CONSIGNATION, LOGISTIQUE,
MANUTENTION, AFRÈTEMENT)
OPTIMISE LA PERFORMANCE
DES TERMINAUX ET RENTABILISE
LE TRANSPORT (EX : RETOUR EN CHARGE
AVEC DE L'ENGRAIS APRÈS LIVRAISON DE
CÉRÉALES)**

