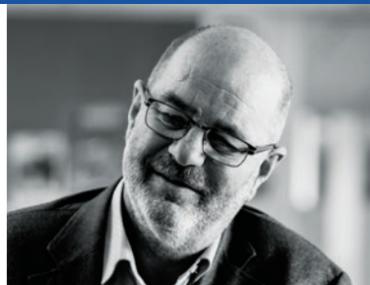


news #20

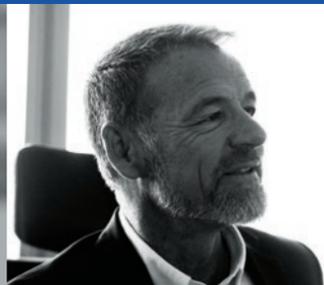
LA LETTRE D'INFORMATION DU GROUPE SICA ATLANTIQUE  AUTOMNE-HIVER 2019

**Bilans
et perspectives
avec nos
meilleurs
vœux pour
2020**





LOUIS TERCINIER
PRÉSIDENT
DE SICA ATLANTIQUE



VINCENT POUDEVIGNE
DIRECTEUR GÉNÉRAL
DE SICA ATLANTIQUE

Au nom
du Conseil d'administration
et de l'ensemble des équipes,
nous vous adressons tous
nos meilleurs vœux pour 2020



SIMON AIMAR,
RESPONSABLE DÉVELOPPEMENT
ET MARKETING

Bonne perspective
d'activité liée
à une récolte 2019
d'un très bon
niveau



LE BOUT DU TUNNEL POUR LES EXPORTS CÉRÉALES ?

.....

Enfin des chiffres de volume
qui redonnent le sourire !

Après un premier semestre
morose, nous avons renoué avec
une activité « presque normale »,
avec une collecte céréalière qui,
si elle n'était pas pléthorique,
nous permettait de nourrir
quelques espoirs de redémarrage.
Ainsi, près de 1 500 000 tonnes
ont été chargées sur le deuxième
semestre 2019.

Les investissements achevés
en 2018 ont pu donner la preuve

de leur pleine capacité et
nous permettent de faire face
aux pics de chargement avec plus
de sérénité.

Avec les performances de
l'ensemble des activités portées
par les filiales et une année
en demi-teinte pour les céréales,
2019 s'achève avec une note
d'optimisme.

Cela renforce notre volonté
de poursuivre nos efforts dans
la recherche de nouveaux clients

et de nouvelles prestations
tout en restant vigilant sur notre
attractivité et nos performances
économiques malgré
les fluctuations annuelles.

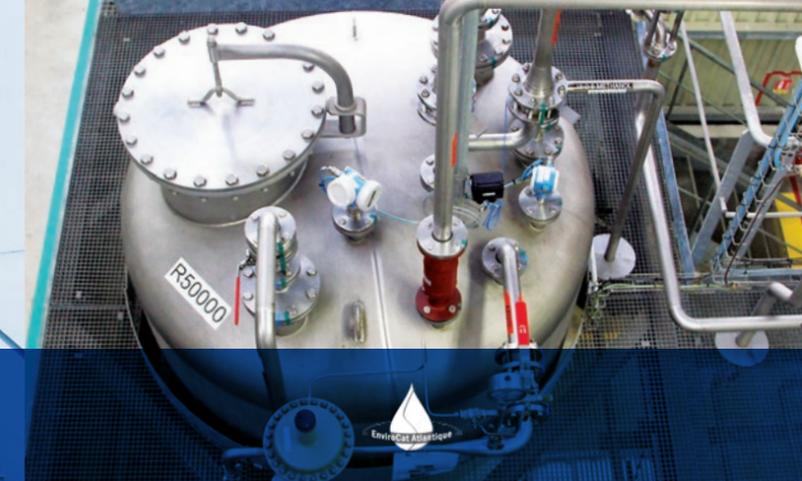
C'est à quoi toutes les équipes
du Groupe Sica Atlantique
se sont attelées dans un process
d'amélioration continue ambitieux.

2019 UNE RÉCOLTE DE HAUT NIVEAU

La quantité récoltée lors de la moisson 2019 est conséquente
puisque'il s'agit de la deuxième meilleure récolte historique française.
La moisson s'est déroulée dans de bonnes conditions, en révélant
des rendements largement au-dessus de la moyenne et une qualité
très satisfaisante, quoique plus hétérogène sur certains blés ou
orges. Après un rythme d'exportation en dessous des attentes
de Sica Atlantique sur le premier semestre 2019, le mois d'août
assez calme laissait craindre un démarrage de campagne plutôt
poussif. Heureusement, les mois suivants ont vu une nette reprise
d'activité, plus en adéquation avec le niveau de la collecte 2019.
Dans ce contexte de marché, le service Céréales a fait l'objet d'une
réorganisation visant à optimiser le fonctionnement de la partie
Exploitation/Exécution, ainsi qu'à renforcer les efforts dans les
domaines du marketing et du développement commercial.

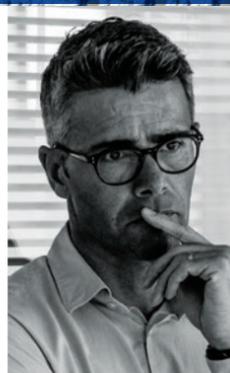
2020 LE CHANGEMENT, C'EST MAINTENANT !

Le volet Marketing sera mis à l'honneur en 2020 grâce à un groupe
de travail constitué de différents organismes stockeurs livrant
à Sica Atlantique, avec pour objectif de mieux cibler les besoins
des clients à destination. D'autre part, le groupe permettra
de répondre aux sollicitations du marché à tout moment de la
campagne, y compris pour des tonnages importants (ex. appels
d'offres) ou des qualités très spécifiques. L'activité Céréales
souhaite ainsi s'inscrire dans une véritable démarche de filière
et promouvoir les productions de l'ensemble de l'arrière-pays de
La Pallice. Autre projet structurant, une solution de prise de rendez-
vous pour les camions est en cours de développement et devrait
être opérationnelle mi-2020, ce qui permettra de mieux lisser les
entrées et de limiter les temps d'attente, même en période de forte
activité.



Une année record qui s'inscrit sous le signe du développement

FRANCIS GRIMAUD
DIRECTEUR DE EVA



Investir pour solidifier notre positionnement

SÉBASTIEN HAMON
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE ATENA



Poursuivre notre différenciation tout en répondant aux enjeux actuels

MARIO RINALDI
DIRECTEUR DE DÉPÔTS SISP



Une activité verte en accord avec une démarche environnementale

SÉVERIN MATHIEU
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE ENVIROCAT ATLANTIQUE



2019 DES CHOIX JUDICIEUX

En plus d'être une année record avec plus de 560 000 tonnes de marchandises réceptionnées, EVA a mis en service et inauguré son nouveau bâtiment de stockage Saint-Marin construit en partenariat avec SOLTEAM. D'autre part, le transfert des bâtiments, qui étaient à La Repentie, a considérablement facilité l'exploitation de la marchandise destinée à l'alimentation animale, et a, par la même occasion, permis d'optimiser l'efficacité du service aux clients. Le renforcement des installations, la certification GMP+, ainsi que la promotion de la place de la Pallice, font d'EVA une société réellement présente auprès des importateurs sur laquelle ils peuvent compter, tant sur ses compétences que sur ses capacités de stockage. EVA démontre ainsi sa bonne tenue et valide les choix faits par ses clients et actionnaires depuis 10 ans.

2019 JAMAIS DEUX SANS TROIS !

Après deux belles années, Atena se rapproche encore une fois de son record en 2019 avec plus de 400 000 tonnes d'engrais réceptionnées et manutentionnées ces douze derniers mois. De beaux résultats qui poussent Atena à investir dans du nouveau matériel destiné à accélérer le rythme de déchargement des navires, ainsi qu'à recevoir des bateaux de plus grande taille. Les engrais étant sujets à l'offre et à la demande mondiale, Atena s'adapte et suit la tendance concernant notamment les engrais mélangés qui représentent de plus en plus de volume. En parallèle, Atena poursuit son activité d'imprégnation, ce qui constitue un réel avantage pour l'agriculture, tout comme pour le Groupe !

2019 DE NOUVEAUX TRAFICS AMBITIEUX

2019 sera de nouveau une année record pour SISP qui dépassera les 350 000 tonnes réceptionnées. De nouveaux marchés sont venus compenser le léger recul au niveau des engrais. Cette année, le volume réceptionné de kérosène est bien au-delà des espérances pour atteindre les 40 000 m3, un développement conséquent accompagné également par la lessive de soude. Concernant les huiles minérales, elles bénéficient d'un nouveau système de réchauffage à gaz qui permet des économies d'énergies considérables de l'ordre de 50% et un bilan carbone amélioré. 2019 est aussi l'année du changement : les équipes ont été réorganisées afin de désigner un responsable par pôle (engrais liquides, produits pétroliers, chimie), ce qui permet aux clients comme aux collaborateurs, d'avoir un interlocuteur privilégié par activité.

2019 LA SÉCURITÉ ET L'ANTICIPATION AU CŒUR DE LA STRATÉGIE

16 000 tonnes ont été produites en 2019, ce qui confirme la baisse de volume amorcée en 2018, en raison d'une réduction de la disponibilité du sodium. Cette matière première, qui sert à la fabrication du méthylate de sodium, est très demandée et sa livraison vers Enviocat Atlantique est en décroissance, non pas à cause d'une problématique de marché, mais avec pour objectif d'équilibrer la stratégie du groupe Alkaline. Les résultats sont très bons concernant la sécurité qui reste la priorité pour la société, grâce à la mise en place d'un management visuel qui vise à garantir l'implication des équipes sur les sites chimiques. D'autre part, la maintenance préventive était au cœur des enjeux d'Enviocat Atlantique en 2019. 65% des interventions ont été préventives : « un taux élevé qui démontre une anticipation accrue qui permet de réaliser la maintenance au plus tôt sans avoir recours à des arrêts de production ».

2020 PRIORITÉ À L'ASPECT SANITAIRE

En 2020, EVA ne prévoit pas d'investissement majeur, néanmoins, l'accent sera mis sur l'amélioration continue de ses process avec actuellement à l'étude, la mise en service d'équipements permettant de traiter les matières premières lors de leur entrée en magasin et la maintenance préventive des outillages portuaires, à savoir grues mobiles, trémies et bennes de manutention. Les trafics actuels d'EVA devraient bénéficier d'une croissance de 10% en 2020 avec une volonté d'en conquérir de nouveaux : « Un certain nombre de secteurs sont actuellement visés en termes de développement commercial qui, nous l'espérons, donneront des résultats dès l'année prochaine ».

2020 DES BIG BAG PAR MILLIERS

Concernant l'année à venir, Atena ne se repose pas sur ses lauriers. En effet, elle a pour ambition d'améliorer les opérations de conditionnement en commençant par optimiser la vitesse d'ensachage des big bag. Ces sacs ne pesant pas moins de 600 kilos, permettent une plus grande souplesse quant à l'expédition de la marchandise, du quai jusqu'aux champs. Aujourd'hui, Atena est capable de produire 600 tonnes de big bag par jour et espère multiplier par 7 cette cadence en envisageant une implantation de la nouvelle ensacheuse d'ici 2021 !

2020 DES PROJETS À LA HAUTEUR DES ACTIVITÉS

Le succès naissant des nouveaux trafics encourage SISP à continuer sa diversification, mais aussi à consolider ses trafics existants, aussi bien en termes d'activité qu'en termes de capacités de stockage. Les espaces de stockage vont être optimisés pour l'amélioration des taux de rotations grâce à la réaffectation des capacités et à la mise en place de nouveaux moyens logistiques. Un projet d'automatisation des postes de chargement camion est également en cours sur le site de distribution des engrais liquides. Un projet qui est à l'étude et qui a pour objectif de proposer une distribution 24/24 et 6 jours sur 7 pour améliorer la fluidité des trafics, lisser les enlèvements et offrir plus de souplesse aux clients.

2020 S'INSCRIRE DANS UNE DÉMARCHE DURABLE ET VIABLE

Trois axes de développement seront mis à l'honneur en 2020. Premièrement, Enviocat Atlantique souhaite pouvoir répondre aux demandes du marché en ce qui concerne le méthylate, grâce à des volumes de production plus conséquents. « Le marché du biodiesel se porte bien et le développement géographique en Espagne dit se poursuivre ». La volonté de s'inscrire dans une démarche plus écologique en récupérant l'hydrogène lors de la production de méthylate est également l'un des objectifs d'Enviocat Atlantique en 2020. Le but étant de valoriser cet élément grâce à la création de mobilités vertes sur le port. De plus, un projet de changement des groupes froids est à l'étude avec le remplacement des fluides frigorigènes actuels par d'autres modèles plus récents et moins impactants pour l'environnement.



Un double anniversaire à célébrer et de nouveaux défis à relever

KEVIN EDELIN
DIRECTEUR DE ALLFAST-SHIPPING



Savoir consigner, c'est savoir s'adapter

HENRI CHOTARD
DIRECTEUR DE L'AGENCE MARITIME THOMAS



Une équipe renforcée qui concrétise le développement de notre activité

SÉBASTIEN HAMON
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE ATOL



Agir vis-à-vis des fluctuations d'activités

SÉBASTIEN HAMON
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE DELPECH MARITIME



2019 CONSOLIDER SA POSITION

Pour son 25ème anniversaire et pour la troisième année consécutive, plus de 400 navires et près de 2,5 millions de tonnes ont été affrétés par Allfast-Shipping en 2019. De bons résultats globaux, mais une année plutôt contrastée : l'activité Tank, secteur porté par certains clients stars de la société, est en croissance et a même nécessité l'arrivée d'un nouveau membre dans l'équipe. En passant de deux à trois, le développement vers des prospects s'est concrétisé et tend à s'accroître. Coté Dry, les résultats, un peu en deçà des ambitions d'Allfast-Shipping, se stabilisent dans un contexte de marché hautement concurrentiel. Une activité encore jeune qui fête ses 10 ans cette année et qui continue à se développer avec l'arrivée d'un nouveau courtier.

2019 CONSERVER LE LEADERSHIP CHARENTAIS

Pour l'Agence Maritime Thomas, 2019 est une année sensiblement identique aux précédentes avec un total de 283 navires consignés. D'importants volumes et de nombreux navires à charger sur le deuxième semestre 2019 ont rattrapé un début d'année légèrement plus faible, notamment en ce qui concerne l'activité céréales à l'export. La position de leader de l'Agence Maritime Thomas sur les ports charentais de La Pallice et Tonny Charente, est une fois de plus confirmée grâce à sa notoriété et son expérience qui sont reconnues par ses clients fidèles, tant à l'import qu'à l'export. Cependant, L'Agence Maritime Thomas se doit de rester vigilante face à une concurrence de plus en plus agressive dans un marché mondialisé du transport maritime.

2019 CHEZ ATOL : ÇA ROULE !

Toujours dans sa recherche d'optimisation des transports par la route, Atol réussit année après année à s'affirmer en tant que logisticien dans le monde agricole. « On augmente notre part de marché de 20% chaque année, on est en train de tisser des liens très forts avec nos clients et d'étendre notre réseau ». Cette énergie, Atol la puise dans son équipe dynamique de cinq personnes fraîchement renouvelée après l'arrivée d'un nouvel élément. Une équipe renforcée qui va, par ses actions et ses connaissances, développer les connexions entre les coopératives et les négociants, au niveau régional puis national. Benne, citerne, plateau : Atol ne se ferme aucune porte et propose de multiples prestations logistiques à ses clients. Une polyvalence qui permet à Atol de rester spécialisée dans le transport de vrac solides ou de big bag, tout en témoignant son savoir-faire sur tout autre type de chargements.

2019 REBONDIR FACE À UNE STABILITÉ FRAGILISÉE

Membre à part entière du GMOD (Groupement Main-d'œuvre Dockers), Delpech Maritime a sa place en tant que manutentionnaire maritime sur le port de La Rochelle. Les domaines d'intervention de la société restent relativement stables sur l'année 2019 : la manutention industrielle continue et perdure pendant que la valorisation de refus de bois sur la plateforme de Tonny Charente bat son plein. Concernant les granulés de bois, l'activité d'importation a été très faible en 2019. Cette source d'énergie renouvelable et très économique a pourtant su gagner le cœur des français cet hiver, qui s'équipent de plus en plus de poêles ou de chaudières à granulés. Delpech Maritime se tient prête à faire face à un hiver rigoureux.

2020 SUR LA MER, MAIS AUSSI DANS LES AIRS !

Adossé à un solide portefeuille de 20 à 25 clients affréteurs, Allfast-Shipping n'en oublie pas que pour faire des affaires dans ce métier, il faut réussir à convaincre des armateurs de transporter les marchandises de ses clients. Ainsi, comme depuis plusieurs années déjà, les actions commerciales de l'année à venir seront partagées entre les visites chez les clients affréteurs et les rencontres chez les armateurs. De Paris à Copenhague, en passant par Hambourg, Rotterdam ou encore Istanbul, l'équipe de six courtiers d'Allfast-Shipping s'envolera aux quatre coins du monde pour entretenir et développer son réseau d'armateurs, avec pour objectif de mieux servir ses clients.

2020 DÉPASSER SES LIMITES

Les cargaisons de 2019 reflètent parfaitement l'activité des autres filiales du Groupe Sica Atlantique, mais se diversifier dans les produits transportés par les navires qu'ils consigneront, reste l'objectif principal de l'Agence Maritime Thomas pour l'année à venir, une volonté animée par une équipe toujours en place et à la disposition de ses clients 24/24 et 7/7. En 2020, l'agence a également pour ambition de développer de nouveaux services pour ses clients en réfléchissant activement à d'autres fonctions liées aux escales, en espérant faire la différence auprès de sa clientèle : chargeurs, affréteurs et armateurs. Le déploiement des activités de l'Agence Maritime Thomas sur d'autres ports de son hinterland est également au programme pour 2020, avec pourquoi pas, une extension au-delà des frontières de la façade atlantique.

2020 VERS UNE LOGISTIQUE PLUS LOGIQUE

Depuis quelques années, le bon sens logistique est au cœur des priorités d'Atol, qui a comme objectif principal pour 2020, d'accroître le rapprochement entre les flux entrants et les flux sortants. La Synergie comporte plusieurs avantages, que ce soit pour les clients, qui pourront bénéficier de coûts de transport et de temps d'attente considérablement réduits, que pour le Groupe, qui pourra ainsi développer son attractivité. Un processus automatisé qui propose des solutions cohérentes, autant sur le plan économique qu'environnemental et qui permet à toutes les parties prenantes d'en sortir gagnantes !

2020 CAP SUR DE NOUVELLES FILIÈRES

En 2020, Delpech Maritime a pour ambition de continuer à se développer grâce à la conquête de nouveaux marchés. Anticipation et agilité seront les mots clés de l'année à venir pour Delpech Maritime, qui souhaite saisir de nouvelles opportunités. Ce nouvel élan s'appuiera sur une réorganisation des équipes afin d'être en phase avec l'évolution de l'activité. Concernant les portiques de chargement des céréales, l'objectif est de maintenir une bonne conduite afin d'accélérer les cadences. Ainsi, cela permettra l'optimisation du chargement des navires, qui se fera dans les meilleurs délais.



Première française sélectionnée pour les JO de 2020 à Tokyo, Charline Picon a d'ores et déjà réussi sa première épreuve sur l'archipel nippon avec une médaille d'argent sur planche à voile RS:X lors du Test Event d'Enoshima. Désormais acclimatée au contexte japonais à huit mois de l'événement, la jeune maman est en confiance et bien décidée à donner le meilleur d'elle-même. Notre championne peut compter sur les encouragements et le soutien du Groupe Sica Atlantique pour sa préparation à la conquête de nouvelles victoires.



Groupe Sica Atlantique

*logistique
entre terre
et mer*