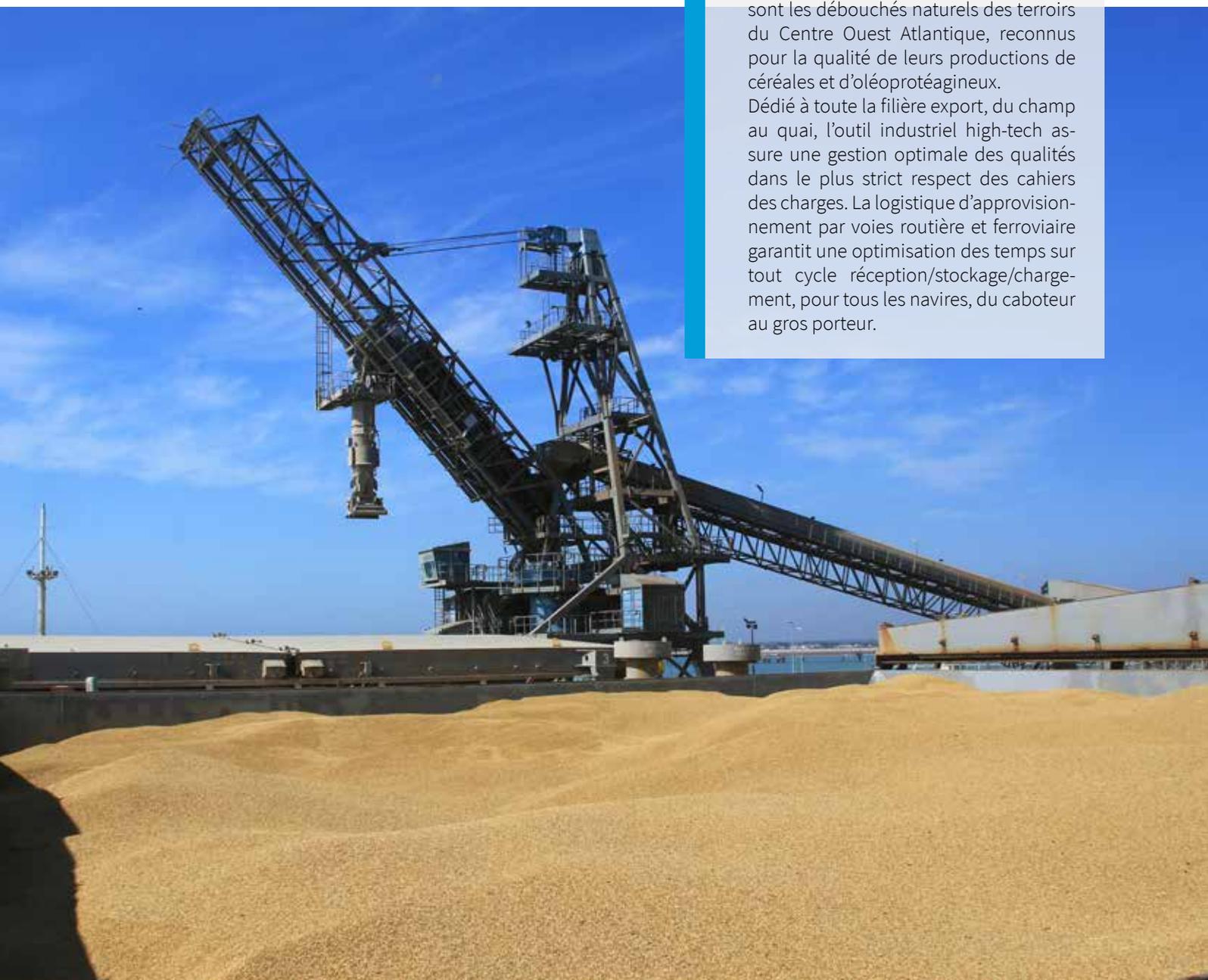


TERMINAUX CÉRÉALISERS CÉRÉALES ET OLÉAGINEUX, ENTRE TERRE ET MER

■ Pour tenir sa place, un terminal export doit être adossé à une région de production, s'intégrer dans la chaîne logistique, disposer d'installations efficaces et satisfaire les standards de qualité des marchés européen et mondial des céréales.

■ Au cœur de la façade atlantique, les terminaux **SICA ATLANTIQUE** de La Rochelle - Pallice et Tonnay - Charente sont les débouchés naturels des terroirs du Centre Ouest Atlantique, reconnus pour la qualité de leurs productions de céréales et d'oléoprotéagineux.

Dédié à toute la filière export, du champ au quai, l'outil industriel high-tech assure une gestion optimale des qualités dans le plus strict respect des cahiers des charges. La logistique d'approvisionnement par voies routière et ferroviaire garantit une optimisation des temps sur tout cycle réception/stockage/chargement, pour tous les navires, du caboteur au gros porteur.



NOS CLIENTS

- II COOPÉRATIVES AGRICOLES
- II NÉGOCIANTS
- II EXPORTATEURS FRANÇAIS & ÉTRANGERS

NOS MÉTIERS

- II RÉCEPTION DES PRODUITS, PLATE-FORMES MULTIMODALES ROUTIÈRE ET FERROVIAIRE, ÉCHANTILLONNAGE SYSTÉMATIQUE, ANALYSE ET AGRÉAGE DE CHAQUE LIVRAISON
- II ENSILAGE AUTOMATISÉ, TRANSILAGE, CIRCUITS DIRECT DE BORD
- II STOCKAGE DIFFÉRENCIÉ SELON LA QUALITÉ, AVEC POSSIBILITÉ D'INDIVIDUALISATION PAR LIVREUR DANS DES CELLULES RÉSERVÉES
- II SUIVI INFORMATIQUE DES VALEURS QUALITATIVES MOYENNES DES LOTS
- II PILOTAGE DE LA CONSERVATION (SONDES THERMOMÉTRIQUES)
- II ASSEMBLAGE À L'EXPÉDITION POUR CONSTITUER DES LOTS HOMOGÈNES DANS LE RESPECT DES CAHIERS DES CHARGES
- II CHARGEMENT PAR PORTIQUES SUR LE QUAI CÉRÉALIER, APRÈS ANALYSES ET PESAGE EN LIGNE
- II TRAÇABILITÉ INTÉGRALE PAR CODE-BARRE ET GESTION INFORMATISÉE DE L'ENSEMBLE DES PROCESS
- II TRAITEMENT DES DONNÉES ET INFORMATION DES CLIENTS EN TEMPS RÉEL SUR L'EXTRANET PAR L'INTERMÉDIAIRE DE NOTRE LOGICIEL MÉTIER
- II SERVICE D'APPROCHE PAR VOIE FERRÉE « CLÉ EN MAINS »

NOS ATOUS

- II Premier terminal céréalier français construit « bord à quai », notre expérience et notre technicité nous permettent de répondre aux demandes les plus diverses, sur les volumes comme sur les traitements : individualisation de lots, classement, homogénéisation des lots par suivi informatique des critères qualitatifs. Par la constitution de lots en sortie, nous valorisons la qualité des produits transités. La souplesse de nos installations garantit une gestion tracée jusqu'aux quais céréaliers, dont les caractéristiques nautiques renforcent les atouts naturels de nos sites portuaires.
- II Par leurs débits et leurs fonctionnalités, les portiques de chargement de La Pallice et de Tonnay-Charente allient rapidité et flexibilité pour optimiser les durées d'escale.
- II Sica Atlantique est certifié selon les référentiels suivants :



GTP Code version
April 2014

SICA
ATLANTIQUE

Tél. : +33(0)5 46 43 99 22
info@sica-atlantique.com

POTENTIEL

LA ROCHELLE – PALLICE

Installations

- II 4 silos, 101 cellules
- II 300 000 tonnes de capacité dont 30 000 tonnes en stockage à plat
- II 6 fosses de réception route (700 camions/jour)
- II 1 fosse de réception fer (5 trains complets/jour)
- II 1 fosse mixte train/camion
- II 3 postes d'agrégation
- II Manutention par bandes transporteuses

Quai céréalier

- II Navires jusqu'à 120 000 tonnes
- II Souille à -13,5 mètres
- II 600 mètres linéaires de quai
- II 3 postes à quai
- II 2 portiques de chargement à 1 000 et 1 500 tonnes/heure en simultané
- II Circuit direct de bord
- II Accessibilité du quai venant de la rade du port 24/24h en moins d'une heure

TONNAY - CHARENTE

Installations

- II 1 silo de 20 000 tonnes
- II 3 fosses de réception route (100 camions/jour)

Quai céréalier

- II Port fluvial sur le fleuve « Charente »
- II Caboteurs jusqu'à 5 000 tonnes
- II Tirant d'eau de 6,5 m max
- II 1 portique à 600 tonnes/heure
- II Circuit direct de bord



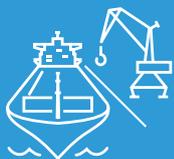
2.7 mt

MANUTIONNÉES PAR AN



300 kt

DE CAPACITÉ DE STOCKAGE



2200 t/h

DE CAPACITÉ
DE CHARGEMENT

LE
PLUS

LE POTENTIEL DES FILIALES SPÉCIALISÉES (CONSIGNATION, LOGISTIQUE, MANUTENTION, AFFRÈTEMENT) OPTIMISE LA PERFORMANCE DES TERMINAUX ET RENTABILISE LE TRANSPORT (EX : RETOUR EN CHARGE AVEC DE L'ENGRAIS APRÈS LIVRAISON DE CÉRÉALES)



GRUPE SICA ATLANTIQUE