





...

Le Groupe Sica Atlantique est né de la volonté de quelques pionniers de la filière céréalière export à la fin des années 50. Près de 80 organismes stockeurs décident alors de s'unir pour créer le premier silo portuaire français d'exportation.

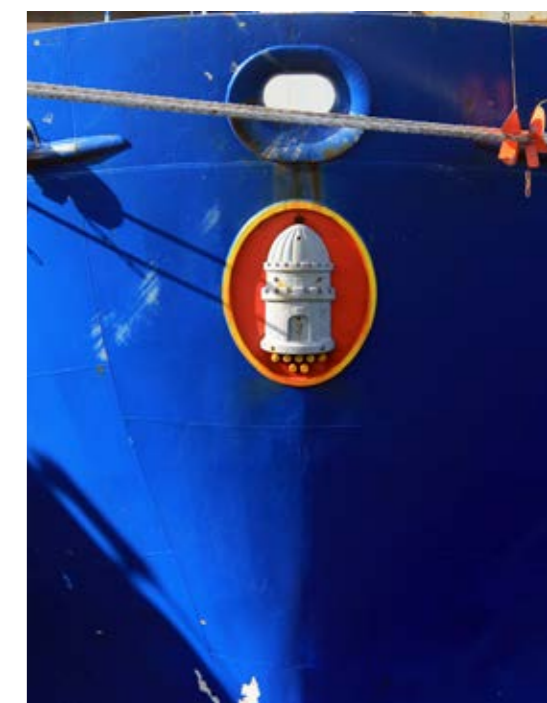
De ces origines, le Groupe Sica Atlantique a conservé son attachement à la filière agricole régionale ; dont ses sociétaires et ses administrateurs sont issus.

Notre mission est de concevoir et de mettre en œuvre des solutions innovantes, intégrées et globales d'optimisation et de massification des flux logistiques au bénéfice des acteurs des filières agricoles et agro-industrielles,

qui représentent le cœur de métier du Groupe, et dont nous sommes le principal opérateur logistique portuaire. Nous œuvrons également dans le cadre d'autres filières qui concourent à l'atteinte de nos objectifs stratégiques.

Depuis 1992, cette démarche volontaire a guidé le développement du Groupe autour de notre activité originelle de terminal céréalier, en 6 pôles complémentaires.

Nous sommes devenus le premier opérateur du Port de La Rochelle-Pallice.



TOUS LES MÉTIERS DE LA LOGISTIQUE PORTUAIRE

SICA
ATLANTIQUE

SISP



ATENA

SICA
ATLANTIQUE

DELPECH
MARITIME

AGENCE MARITIME
THOMAS

ALLFAST
SHIPPING

ATOL

CÉRÉALES

VRACS LIQUIDES

MÉTHYLATE DE SODIUM

VRACS SOLIDES ET DIVERS

ENGRAIS SOLIDES

CÉRÉALES

MANUTENTION PORTUAIRE

CONSIGNATION

AFFRÈTEMENT MARITIME

TRANSPORTS ROUTIERS



TONNAY - CHARENTE



...

PÔLE CÉRÉALES

Ce pôle est le métier historique du Groupe Sica Atlantique. Près de 3 millions de tonnes de céréales transitent chaque année par nos installations.

Nos outils performants, nos investissements permanents, et nos engagements concourent année après année à renforcer notre place d'acteur majeur dans la filière d'exportation française et nous hissent à la deuxième place des silos portuaires français.

PÔLE LIQUIDES

Premier axe historique de diversification le Pôle Liquides s'est développé à partir des importations d'engrais liquides.

Soude, huiles végétales, mais aussi pétrole lampant, méthanol et huiles minérales sont maintenant des produits qui transitent par nos installations dédiées.



PÔLE INDUSTRIE

EnviroCat Atlantique : le chaînon manquant de la filière biodiesel française !

Le Groupe Alkaline, leader mondial du sodium, filiale du Groupe Nippon Soda, et le Groupe Sica Atlantique se sont associés pour créer la société EnviroCat Atlantique.

Ensemble, chacun portant ses compétences et conservant son cœur de métier ; nous avons construit et exploitons un atelier de production de méthylate de sodium catalyseur éco-innovant nécessaire à la filière biodiesel de la façade atlantique française, ainsi que les équipements de transport et de stockage dédiés.

Première et seule alternative européenne aux procédés utilisant du mercure, ce procédé propre, sans émission, permet la production de plus de 25 000 tonnes de méthylate de sodium chaque année.



PÔLE SOLIDES

Dans le milieu des années 90, les fluctuations du marché mondial des céréales, conséquences des réformes successives de la Politique Agricole Commune, nous incitent à créer un premier cercle de filiales spécialisées dans la logistique portuaire de vrac tant liquides que solides.

L'un de nos objectifs stratégiques est d'éviter le retour à vide des moyens de transport qui desservent nos installations. Nous avons cherché et développé avec nos clients et sociétaires les importations de marchandises qui leur étaient nécessaires.

Engrais solides, tourteaux de graines oléagineuses, granulés de bois, mais également clinker, laitier pour l'industrie cimentière. Pionnier dans le report modal ferroviaire pour les céréales, nous étendons notre savoir-faire au profit de ces marchandises.

PÔLE SERVICES

Dans le sillage de ces activités, nous avons développé un deuxième cercle de filiales de prestations de services.

Destinées à nos sociétaires, aux armateurs et affréteurs, nos filiales proposent manutention, consignation de navires, courtage d'affrètement maritime et logistique terrestre par la route ou le chemin de fer. Leurs objectifs sont de fluidifier les flux de marchandises et de limiter le temps d'escale des navires sur nos terminaux.



PÔLE ÉCO-ACTIVITÉS

Contribuer à la réduction des émissions de CO² !

Ce pôle développe ses prestations au service de la réduction des émissions des gaz à effet de serre.

Ce sont des solutions logistiques globales depuis les sites de production jusqu'au port de déchargement comprenant le transport maritime, la manutention portuaire, le stockage, le conditionnement en sac et le transport terrestre.

Granulés de bois- granulés de paille-plaquettes forestières transitent ainsi par nos installations. Nous exploitons également, pour le compte de nos clients, une plateforme dédiée au recyclage du bois. Les particuliers, les collectivités et les industriels génèrent dans la région des quantités significatives de déchets, dont une partie peut faire l'objet de valorisation. Sur notre installation classée, nous collectons ces déchets, effectuons un tri sélectif et un broyage, afin d'alimenter le marché de la biomasse énergie pour les chaudières à bois régionales.





L'ENSEMBLE DE NOS ACTIVITÉS NOUS PLACE EN POSITION DE **LEADER SUR LE PORT DE LA ROCHELLE - PALLICE ET TONNAY - CHARENTE**

Notre objectif est de nous adapter aux attentes de l'ensemble des acteurs de la filière et de faciliter la logistique des produits agro-industriels et agro-alimentaires.

Nous œuvrons également dans le souci de minimiser les impacts environnementaux de l'ensemble de la chaîne logistique, dans la perspective de favoriser des produits et solutions durables et de mettre en cohérence la production de ressources avec les besoins.





HISTORIQUE



1957

- Création de la Sica du silo de La Rochelle - Pallice

1960

- Inauguration du silo Lombard : 20 000 tonnes de capacité
- Chargement du premier navire en septembre

1975

- Inauguration du silo Bertrand : 80 000 tonnes de capacité
- Inauguration du silo de Tonny - Charente : 20 000 tonnes

1980

- 1 000 000 tonnes de céréales chargées sur une campagne céréalrière

1985

- 2 000 000 tonnes de céréales chargées

1986

- Inauguration du silo Bertrand II : 170 000 tonnes de capacité

1988

- Mise en service du nouveau quai céréalier à La Pallice : 600 mètres de linéaire, 2 portiques, 3 postes à quai - 13,5 m de tirant d'eau

1992

- Acquisition de SISP (stockage de produits liquides)

2001

- Acquisition de l'Agence Maritime Thomas (consignation maritime)
- Création du Pôle Liquides et du Pôle Services
- Naissance du Groupe Sica Atlantique

2002

- Création d'ATOL (logistique routière)

2003

- 2 500 000 tonnes de céréales chargées

2005

- Acquisition d'ATENA (engrais solides)
- Création du Pôle Solides

2007

- Acquisition de Allfast-Shipping (courtage d'affrètement maritime)
- Création d'EVA, à parité avec Maritime Kuhn pour la gestion du terminal vraquier de l'Anse Saint Marc

2009

- 360 000 tonnes d'engrais importées via ATENA
- Inauguration du nouveau siège social

2010

- Mise en service du magasin B 3 - 30 000 tonnes
- Mise en service du nouveau quai de l'Anse Saint Marc

2012

- Mise en service du portique P3 - 1 500 t/h
- Lancement de l'exploitation du nouveau terminal de l'Anse Saint Marc I par EVA
- Chargement de l'AQUITANIA G, record de chargement : 96 000 tonnes d'orges fourragères pour l'Arabie Saoudite
- 200 000 tonnes de tourteaux importées par EVA

2013

- 3 000 000 tonnes de céréales chargées
- Lancement de la production de méthylate de sodium par EnviroCat Atlantique

- Mise en service des cuves de méthanol et du nouveau pipeline reliant l'appontement pétrolier et le dépôt SISP DEFLANDRE OUEST
- Premiers bateaux de clinker déchargés par EVA pour le broyeur de La Pallice

2014

- Mise en service de l'ensacheuse pellets de bois par DELPECH Maritime
- 400 000 tonnes d'engrais importés via ATENA

2015

- Mise en service du nouveau quai de l'Anse Saint Marc II
- 4 Millions de tonnes manutentionnés par les entités du Groupe Sica Atlantique
- Le Groupe Sica Atlantique s'engage dans une démarche RSE

2016

- SISP : Poste de chargement des citernes ferroviaires opérationnel
- EVA : Anse Saint Marc II, plateforme réceptionnée (5 ha)

2018

- Sica Atlantique : mise en service du nouveau transporteur roulant de liaison (TRL)
- EVA : construction du magasin Saint-Marin sur l'Anse Saint Marc

2019

- EVA, record depuis sa création : 555 kt réceptionnées

2020

- Réseaux Sociaux : Rapprochement des communautés du Groupe et augmentation de sa visibilité grâce à ses profils Instagram, Facebook, LinkedIn, Twitter et Youtube



ETRE

ENGAGEMENT, TRANSPARENCE, RESPECT, ÉQUITÉ

**NOUS ŒUVRONS DANS LE RESPECT
DE LA RÉGLEMENTATION ET DE NOS VALEURS**

SICA ATLANTIQUE

Terminal céréaliier
La Rochelle - Pallice et Tonnyay - Charente
Tél. : +33(0)5 46 43 99 22
infos@sica-atlantique.com

ATENA

Terminal engrais solides
La Rochelle - Pallice
Tél. : +33(0)5 46 55 44 27
contacts@atena-engrais.com

ATOL

Affrètement routier et logistique
La Rochelle - Pallice
Tél. : +33(0)5 46 00 20 02
transport@atol-logistique.com

SISP

Terminal vracs liquides
La Rochelle - Pallice
Tél. : +33(0)5 46 43 99 22
contact@sisp-liquides.com

ALLFAST SHIPPING

Courtage affrètement maritime
Tél. : +33(0)5 46 34 75 75
tank@allfast-shipping.fr
Tél. : +33(0)5 46 29 09 00
drycargo@allfast-shipping.fr

AGENCE MARITIME THOMAS

Consignation Navires
Arc Atlantique
Tél. : +33(0)5 46 42 22 02
infos@maritime-thomas.com

DELPECH MARITIME

Manutention portuaire
La Rochelle - Pallice et Tonnyay - Charente
Tél. : +33 (0)5 46 43 99 22
infos@sica-atlantique.com



Établissement Vraquier de l'Atlantique
La Rochelle - Pallice
Tél. : +33(0)5 46 55 44 27
contact@eva-atlantique.com



Méthylate de sodium
La Rochelle - Pallice
Tél. : +33(0)5 46 43 43 46
infos@envirocat.fr

69 rue Montcalm
17026 La Rochelle CEDEX 1
Tél. : +33(0)5 46 43 99 22
Fax : +33(0)5 46 43 24 94

www.sica-atlantique.com



Acteur logistique entre terre et mer