

NEWSLETTER

NEWSLETTER DÉCEMBRE/21

Miser sur nos forces !

L'exercice qui s'achève est riche en enseignement et est porteur d'espoir.

L'activité céréales redémarre portée par une campagne qui revient à des volumes proches de la moyenne quinquennale, avec une bouffée d'espoir sur les volumes de maïs et des qualités de blés tendres meilleures sur notre hinterland que sur les autres bassins et qui attirent de nouveaux nos acheteurs traditionnels. Les taux de frets élevés favorisent ces destinations proches.

Nous avons mis en place une organisation nouvelle pour mieux répondre aux attentes de nos clients et de nos sociétaires en renforçant notre écoute et notre présence et pour mieux « faire savoir notre savoir-faire ».

Les investissements initiés ont été achevés, ATENA notamment se dote de deux nouvelles lignes d'ensachage et EVA d'une nouvelle grue à forte capacité.

Accompagnant l'élan de la reprise en France nous continuons d'investir pour l'avenir avec de nouveaux projets en 2022.

Seule ombre au tableau, et non des moindres, ce sont les risques majeurs qu'une application aveugle du « Green Deal » et de sa déclinaison dans la PAC pourraient faire courir à l'Agriculture française et européenne.

Toutes les études qui sont publiées depuis plusieurs mois tirent sur la sonnette d'alarme : l'Europe va déstructurer son secteur agricole et devenir importatrice nette de biens alimentaires.

Quel paradoxe !

La pandémie de COVID-19 et la crise économique consécutive ont fait réaliser à nos dirigeants la fragilité de notre industrie et la dépendance dans laquelle la « désindustrialisation » de la France, en vigueur depuis des décennies, nous avait plongé. Le Président Macron propose un vaste programme de « réindustrialisation » de la France pour redevenir indépendant et rester dans la course du XXI siècle !

Alors,

Pourquoi aujourd'hui risquer la « désagriculturation » de la France ?

Pourquoi aujourd'hui, nous mettre en risque de perdre notre souveraineté alimentaire ?

Pourquoi devrions-nous, dans trente ans, établir un vaste programme de relance de notre agriculture et agro-industrie pour reconstruire ce que nous aurions aveuglement détruit, **alors que, aujourd'hui, notre agriculture est une des plus fortes et durables de l'OCDE ?**

Au nom du Conseil d'Administration et de toutes les équipes du Groupe Sica Atlantique nous vous adressons tous nos meilleurs vœux de santé et de prospérité pour 2022.

**Avec nos
meilleurs
vœux pour
2022**

Louis Tercinier,
Président

Vincent Poudevigne,
Directeur Général



Un été dynamique

DELPECH MARITIME : Après une année 2020 très calme au niveau des importations de granulés de bois, l'activité reprend fortement à l'été 2021. En effet, les prix du gaz et de l'électricité ont explosé et les poêles à granulés reprennent leur place dans le cœur des français ! L'ensacheuse « 15kg » est repartie de plus belle avec un volume d'ensachage très conséquent.



L'année du développement

Malgré le contexte compliqué lié à la faible récolte de 2020 et le manque de chauffeur poids lourds observé en 2021, **ATOL** s'est énormément développé. Sur la route, une vingtaine de camions tournent chaque jour et franchissent même les frontières vers la Belgique, l'Espagne et l'Allemagne en faisant des triangulaires. Avec de nombreux partenariats en développement, **ATOL** fidélise ses partenaires et satisfait ses clients : une belle année 2021 qui se termine avec **plus de 1,250 million de tonnes transportées**.



L'ANNÉE DES RECORDS



Cette année, **ATENA** est dans un contexte très particulier dans lequel les prix de vente des fertilisants ne cessent d'augmenter. Malgré tout, 2021 sera l'année record avec un niveau d'importation dépassant les **430 000 tonnes** et un record de taille de navire pour le déchargement du navire « Zante » avec **49 874 tonnes déchargées**.



Le projet LEA (Ligne d'Ensachage Atena) a vu le jour et sera opérationnel en fin d'année. Ce nouvel outil de production compétitif permettra d'assurer une cadence de 100 t/h par ligne.

À QUAI

UNE EQUIPE RENOUVELÉE

Malgré une année compliquée sur un plan opérationnel et une faible récolte céréalière au mois de Juillet 2020, **L'AGENCE MARITIME THOMAS** a su maintenir une bonne activité avec un total de 249 navires, dont 15 à Tonnay Charente en Juillet. L'année 2021 a été marquée par le départ de Pierre-Jean Huré après plus de 24 ans au sein de **L'AGENCE MARITIME THOMAS**. Il a pris la responsabilité du service commercial de SICA ATLANTIQUE. Pour continuer à servir au mieux leurs clients et à tenir leur rang de leader sur les ports charentais, **L'AGENCE MARITIME THOMAS** a accueilli un nouveau collaborateur en cette fin d'année.



UNE ACTIVITE SOUTENUE DANS UN CONTEXTE TENDU

Malgré un contexte de marché difficile symbolisé par un déséquilibre entre les besoins soutenus des clients affréteurs et une baisse de disponibilité de navires, l'activité chez **ALLFAST SHIPPING** est restée stable, voire en hausse sur certains segments. La barre symbolique des 500 bateaux sera franchie grâce à une équipe qui a su s'organiser entre présence au bureau, télétravail, appels en visio et reprise progressive des visites chez les clients !

SICA-ATLANTIQUE : 2021, BILAN D'UNE ANNEE SINGULIÈRE



Sica Atlantique doit plus que jamais faire preuve de résilience.

*L'ADAPTATION ET L'AGILITÉ ONT ÉTÉ
NOS ATOUTS QUOTIDIENS*

Depuis près de deux ans maintenant, **SICA ATLANTIQUE** doit plus que jamais faire preuve de résilience. En plus des adaptations aux contraintes sanitaires, **SICA ATLANTIQUE** fait face à des effets encore moins prévisibles que la pandémie... La pénurie : celle d'abord des céréales qui n'alimentaient pas les silos en début de campagne, puis celle des moyens de transport. Ce fut un changement radical de nos habitudes logistiques.

Pourtant, nous nous attendions à une campagne 2021-2022 sous le signe de la reprise, mais les contraintes extérieures en ont décidé autrement.

L'adaptation et l'agilité ont été nos atouts quotidiens et toutes les équipes ont su œuvrer en ce sens durant toute l'année, pour l'intérêt collectif. C'est une performance que nous nous devons de saluer !



Dans le même temps, **SICA ATLANTIQUE** a su profiter de ce « report », pour parfaire ses outils et organisations dans le but de faire face à la concentration des flux s'annonçant sur le premier semestre 2022. S'adapter et transformer les risques en opportunités, tel fut donc le travail de **SICA ATLANTIQUE** en 2021.

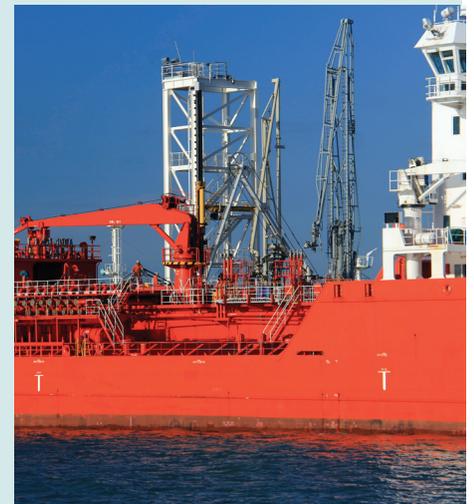
Nous avons coutume de dire que le lendemain s'instruit des leçons de la veille, souhaitons-nous donc pour cette nouvelle année 2022, toute la réussite portée par l'expérience acquise.



L'EFFET DIFFÉRÉ DE LA CRISE SANITAIRE

SISP subit un effet à retardement de la crise sanitaire avec un recul de 20% sur les volumes transités en 2021. Concernant le méthanol, la fermeture de l'usine de biocarburants à Montoir-de-Bretagne nous a beaucoup impacté et **SISP** se doit de trouver de nouvelles opportunités. Malgré la reprise partielle des vols internationaux, les volumes en kérosène n'atteindront pas ceux de l'année passée. Enfin, la hausse des prix du gaz naturel, énergie de base à la production des solutions azotées, a multiplié par 4 le prix des fertilisants sur 18 mois, ce qui a pour effet de dissuader les achats d'intrants agricoles à court terme.

La bonne nouvelle : Les nouveaux bureaux au SEA. Une belle évolution des conditions de travail avec la création de 5 bureaux, une salle de réunion et des vestiaires. L'année 2022 s'annonce plus joyeuse avec plusieurs projets en développement.



UN DYNAMISME RETROUVÉ

2021 devrait permettre à **EVA** de retrouver les volumes connus en 2019.

Environ 500 000 tonnes ont été importées au global, dont 20 000 tonnes de carbonate de soude, 220 000 tonnes d'alimentation animale et 260 000 tonnes de produits cimentiers. Une belle évolution par rapport à 2020 pour **EVA**, qui retrouve une activité plus dynamique. Enfin, l'année se termine en beauté avec l'arrivée d'une nouvelle grue Liebherr d'une capacité de 144 tonnes au crochet et 75 tonnes à la benne.



UNE ANNÉE PARTAGÉE

En 2021, **ENVIROCAT ATLANTIQUE** fait face à une situation inédite. Un premier semestre très calme dans la continuité de 2020 suivi d'un deuxième semestre très actif avec une très forte demande et de nouveaux clients à satisfaire. En parallèle, le lancement des nouveaux Groupes Froids s'est très bien déroulé, **ENVIROCAT ATLANTIQUE** a pu reprendre la production dans les temps et ainsi assurer les expéditions. L'objectif en 2022 : Une chimie encore plus verte grâce à de nouveaux projets en cours d'étude.