

EVA, UNE BAISSÉ D'ACTIVITÉ DUE AUX ÉVÈNEMENTS GÉOPOLITIQUES ET SANITAIRES

Le conflit Russie Ukraine a entraîné l'arrêt total des importations de tourteaux, de tournesol et de colza sur le port de La Rochelle. Évènement majeur auquel sont venus s'ajouter la grippe aviaire et la flambée des prix des matières premières.

Il en résulte une baisse d'activité d'environ 35 %.

Nous avons néanmoins continué à accompagner nos clients dans leur diversification en accueillant le premier navire de tourteaux de soja issu de zone de production « non déforestée ».

Les flux de produits cimentiers, affectés par les prix de l'énergie sont en baisse de 12% en volume, le carbonate de soude étant lui plutôt en hausse sur les 9 premiers mois de l'année, pour des volumes qui restent faibles.

2022 sera donc, pour **EVA**, un exercice marqué par les éléments géopolitiques et sanitaires, qui garde espoir d'une reprise de l'activité en 2023.

SISP : DES CLIENTS FIDÉLISÉS ET DE BELLES OPPORTUNITÉS À VENIR

2022, une activité soutenue pour **SISP** : les clients historiques ont renouvelé leur confiance.

SISP reste attentif à l'évolution des cours de la « molécule gaz » impactant le tarif de leur produits stockés (engrais liquide) et leur coût de réchauffage produit.

Une importante opération de dévoisement du pipeline de l'apportement à Deflandre Ouest a eu lieu et s'est terminée fin octobre. Nous avons de bonnes perspectives d'évolution avec de nouvelles demandes de stockage à confirmer sur 2023.



UNE ANNÉE MARQUÉE PAR LES PROJETS ET UN AVENIR CONSOLIDÉ



L'année 2022 commence doucement avec une activité erratique au premier semestre, due aux aléas de marchés. Mais, le deuxième semestre d'**ENVIROCAT ATLANTIQUE** sera lui, marqué par le retour à la pleine capacité avec 20 000 tonnes de méthylate de sodium produites stockées.

2022 est une année bercée par les études visant à mettre en place de nouveaux projets structurants. Ceux-ci ont pour objectif de préparer le futur en augmentant la capacité, mais aussi de répondre aux besoins environnementaux grâce au recyclage de l'hydrogène issu de la production.

ENVIROCAT ATLANTIQUE est donc prête et confiante pour la suite, notamment grâce à son procédé sans mercure qui consolide son avenir au niveau européen.

69 rue Montcalm - 17026 La Rochelle Cedex 1
+33 (0)5 46 43 99 22
infos@sica-atlantique.com

Directeur de publication : Groupe Sica Atlantique
Rédaction : Groupe Sica Atlantique
Graphisme et mise en page : Groupe Sica Atlantique
Crédits photos : Arnault Serrière & Groupe Sica Atlantique
Impression : Imprimerie Raynaud

NEWSLETTER

NEWSLETTER DÉCEMBRE/22

LA FAMINE OU POUTINE !

Le conflit russo-ukrainien s'enlise et entraîne par cascade l'Union Européenne dans une crise économique dont, au sortir de la pandémie, elle se serait bien passée ! La mise en place tardive et instable des corridors d'exportation des céréales de la Mer Noire a contribué à redonner à l'origine française de la vigueur grâce à la sécurité et la fiabilité qu'elle assure !

Cette année 2022, bien que marquée par une récolte d'été affectée dans ses volumes, sera synonyme d'activité très soutenue pour le Groupe Sica Atlantique dans son ensemble. Les équipes « Céréales » et « Engrais », notamment, qu'elles que soient les structures concernées, ont su répondre présent et faire face - avec parfois des casse-têtes opérationnels de stockage ou de places à quai - aux demandes et besoins des opérateurs de marché.

D'un côté des peuples et des pays qui s'émeuvent des risques de tensions sur les marchés alimentaires, qui s'inquiètent de la hausse des prix et qui craignent des risques de famines ! De l'autre des agités aux ventres pleins qui revendiquent la baisse de la production, détruisent les outils de travail des agriculteurs et prônent un retour aux pratiques de leurs arrière-grands parents ! Et encore, nos anciens, eux, rêvaient de progrès !

Lorsque l'on lit les banderoles ou entend les slogans des « antis » on a de quoi se poser la question des valeurs, soi-disant humanistes, qui les animent !
« De l'eau pleins les cargos, l'agro-industrie nous mène en bateau ! »
« De l'eau pour les huitres, pas pour les bassines ! » (SO 28/10/22)

Sont-ils aveugles et sourds à ce point ou ignorent-ils vraiment que les cargos vont livrer un produit de première nécessité pour l'alimentation de base des peuples des pays, dont les dispositions géographiques, climatiques ou démographiques ne permettent pas de les nourrir sans avoir recours à des importations ? Que devons-nous comprendre de leurs messages ? Que les bouches des populations outremer sont moins dignes à nourrir que celles des aquitains ? Qu'il vaut mieux s'assurer d'avoir des huitres sur les tables de nos banquets de fin d'année que du pain dans les boulangeries des pays africains qui comptent sur nous ?

Car, ne leur en déplaisent, sur les 5 millions de tonnes de céréales exportées chaque année par les ports de La Pallice et Tonnay-Charente, 3 millions sont des blés de meunerie ! Cela couvre les besoins en pain de 20 millions de personnes chaque année ! Eh quoi ! Devrions-nous les ignorer et ne leur laisser comme alternatives que « la famine ou Poutine » ? Car c'est bien de cela dont il s'agit !

Ce ne sont pas les valeurs des filières de l'Agriculture Nourricière de notre région. Nous continuerons à promouvoir et à défendre notre mission qui est celle de contribuer à nous nourrir, nous, et nos voisins !

Au nom du Conseil d'Administration et de toutes les équipes du Groupe Sica Atlantique nous vous adressons tous nos meilleurs vœux de santé et de prospérité pour 2023.

Louis Tercinier,
Président

Vincent Poudevigne,
Directeur Général

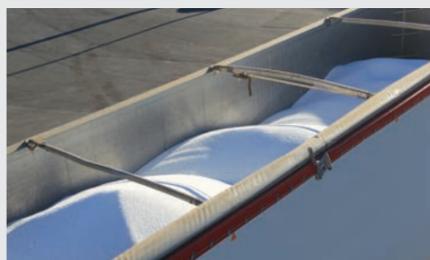
Avec nos
meilleurs
vœux pour
2023



EN BREF

Deux missions grandement menées

En 2022, **DELPECH MARITIME** assoie ses deux grandes missions : Être une société de manutention et pouvoir opérer pour le Groupe Sica Atlantique, tant dans les chargements que dans les déchargements de navires, et continuer d'approvisionner le marché des poêles à granulés. En effet, à la suite de l'explosion des prix de l'énergie, l'importation des granulés de bois s'intensifie. **DELPECH MARITIME** en assure le stockage et l'ensachage en sacs de 15 kgs. Grâce à cela, **DELPECH MARITIME** bat un nouveau record avec plus de 35 000 tonnes de pellets de bois manutentionnés.



Un développement en continu sur la route comme dans les bureaux

C'est une très bonne progression en 2022 pour **ATOL** qui atteint de nouveaux records de tonnage, notamment grâce à une belle activité Groupe, sans oublier l'équipe de 6 personnes qui s'est enrichie cette année d'un nouveau commissionnaire.

Avec plus de 1 300 000 tonnes transportées, **ATOL** a su capter et organiser de nouveaux flux en France, mais aussi en Espagne, Belgique et Pays Bas.

Grâce à une organisation sans faille avec 3 pôles d'expertise (brouettage, route et affrètement), **ATOL** continue de fidéliser ses nouveaux clients comme les anciens, mais également ses partenaires transporteurs, en France et au-delà des frontières.

Aujourd'hui, ce sont plus de 60 camions qui roulent au quotidien pour la filiale.

UNE ANNÉE EXCEPTIONNELLE ET DES PROJETS QUI VOIENT LE JOUR



2022 est une année historique pour **ATENA** qui bat un nouveau record avec **plus de 500 000 tonnes** importées. La filiale doit alors affiner son organisation et sa structure afin de s'adapter à ces volumes importants.

La nouvelle ensacheuse LEA (Ligne Ensachage Atena) est en service depuis le deuxième semestre, prête à ensacher des big bags de 500/600 kilos de fertilisants et d'autres produits vrac comme des tourteaux ou des céréales.

Pour terminer, **ATENA** a investi avec certains des sociétaires de Sica Atlantique dans une nouvelle installation de mélange et d'imprégnation : **ATLAS**. Un projet qui verra le jour en fin d'année.



À QUAI

AMT : L'ÉQUIPE ET LES BÂTEAUX S'AGRANDISSENT

2022 est une belle année pour **l'AGENCE MARITIME THOMAS** qui termine avec 254 consignations de navires. La période estivale a été très active sur les chargements de céréales, quand le Printemps et l'Automne ont été très animés par les imports d'engrais. A l'import comme à l'export la taille des navires augmente...

Et l'équipe de **l'AGENCE MARITIME THOMAS** est au complet depuis début juillet pour conforter son rang de leader sur les vrac solides sur les ports de La Pallice et Tonnay-Charente avec l'arrivée d'un nouvel agent consignataire depuis le 4 juillet 2022.



UNE ACTIVITÉ STABLE DANS UN CONTEXTE DE MARCHÉ TOUJOURS TENDU

Cette année 2022 comme l'année précédente, a été marquée par une forte tension du marché du fret et ce surtout sur le segment des petits navires tankers. Dans ce marché tendu, **ALLFAST SHIPPING** a su maintenir un niveau d'activité stable et s'est vu développer une nouvelle compétence : la gestion opérationnelle et commerciale de navires tankers pris en Time Charter (navires loués pour une certaine durée) par l'un de ses clients affrêteurs.

SICA ATLANTIQUE : LA QUALITÉ EST PRÉSENTE, LE VOLUME UN PEU MOINS.



ATLANTIQUE FORMATIONS

Inauguration La Rochelle
2 décembre 2022



Après une année de travaux et d'aménagements, le centre de formation ATLANTIQUE FORMATIONS situé au 42 rue Montcalm à La Rochelle est fin prêt pour accueillir les stagiaires désireux d'acquies ou de maintenir leurs qualifications professionnelles nécessaires à leur employabilité.

Le centre dispense des formations liées à la Conduite en Sécurité des Engins de Manutention et de Levage, A.I.P.R., Habilitations Electriques, Gestes et Postures, SST, Incendie, Travail en Hauteur.

Une Campagne,

Deux semestres complexes

À la suite des vagues de chaleur successives et au stress hydrique subit, la moisson de toutes les céréales a été très précoce. La perte de rendement est d'environ -20 à -30% dans notre proche Hinterland. En revanche, leurs caractéristiques qualitatives et notamment celles des blés tendres sont très bonnes et satisfont les exigences de nos clients meuniers d'Afrique de l'Ouest.

Concernant les blés durs, la qualité est hétérogène mais sans incidence sur les débouchés. Seul le prix de vente s'en trouve impacté.

Le flux export a été soutenu entre juillet et septembre, il devrait se maintenir correctement jusqu'à la fin de l'année pour représenter environ 66% de la collecte. Par conséquent, le disponible exportable pour le second semestre de la campagne devrait être aux alentours de 33%. L'année 2023 commencera donc de manière très tendue.