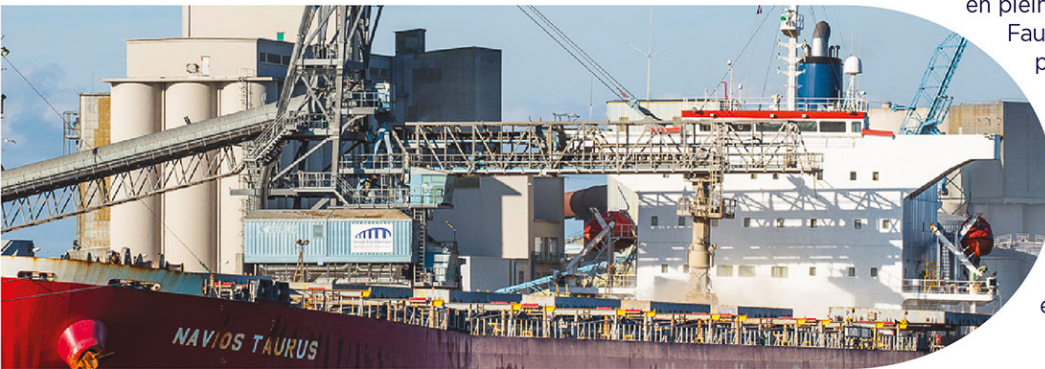




GROUPE SICA ATLANTIQUE

Acteur logistique entre terre et mer

2024 UNE ANNÉE DE CONTRASTE



La campagne qui a débuté en juin 2024 s'annonce comme la plus basse en termes de volume de récoltes de céréales à paille, et donc en exportations, de ces 40 dernières années. Le second semestre va se terminer dans la morosité et dans un marché totalement atone. Les autres activités du Groupe, malgré les difficultés rencontrées dans la mise en route de notre unité d'ensachage LEA, sont restées dynamiques.

L'année 2024 restera marquée pour SICA Atlantique par la violence des activistes « anti-bassines » qui, le 20 juillet, ont mis le port en état de siège et fait vivre à la ville de La Rochelle des scènes d'émeutes urbaines sans précédent en pleine saison estivale.

Faute d'arguments, ils ont eu recours aux casseurs professionnels !

Par ailleurs, les mouvements agricoles lancés en début d'année ont repris pour défendre notre agriculture nourricière et notre souveraineté alimentaire !

Nous ne pouvons qu'espérer être entendus dans un paysage politico-économique complètement rebrassé par les élections européennes et nationales.



LA BONNE NOUVELLE VIENT DU CÔTÉ DU CHANTIER DE LA RECONSTRUCTION DE LA GALERIE « 300 »

qui se poursuit en suivant le planning établi et qui nous permet donc d'espérer une reprise en jouissance de la totalité des capacités de stockage au printemps 2025.

Nous serons donc fins prêts pour la nouvelle récolte qui part sous de meilleurs auspices car les semis de blé et d'orge ont pu se dérouler dans des conditions proches de la normale.

Au nom du Conseil d'Administration et de toutes les équipes du Groupe Sica Atlantique nous vous adressons tous nos meilleurs vœux de santé et de prospérité pour l'année 2025.

Louis Tercinier, Président
Vincent Poudevigne, Directeur Général





GROUPE SICA ATLANTIQUE

SICA
ATLANTIQUE

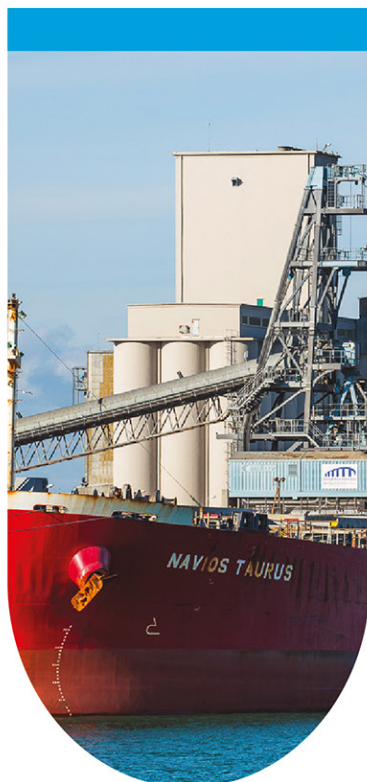
**S'ADAPTER FACE
À DES RENDEMENTS
CÉRÉALIERS
HISTORIQUEMENT BAS**

La récolte céréalière 2024-2025 a démarré péniblement et a généré un faible niveau d'activité sur ce second semestre. Si la campagne précédente s'est clôturée avec 2 200 kt, les prévisions de cette campagne 2024-2025 s'annoncent nettement inférieures.

SICA ATLANTIQUE espère vivement un redémarrage de l'activité céréalière dès janvier 2025.

Dans cette attente, les équipes se sont réorganisées pour limiter l'impact, rester agiles et se tenir prêtes à répondre aux sollicitations du marché.

La ligne ferroviaire de marchandise entre La Rochelle-Pallice et Cognac a été rouverte. Depuis, plusieurs trains ont pu être opérés, permettant à **SICA ATLANTIQUE** de bénéficier de volumes supplémentaires intéressants. Cette initiative favorise le transport durable, soutient l'économie locale et symbolise pour **SICA ATLANTIQUE** une volonté de pérenniser ce flux ferroviaire.



GROUPE SICA ATLANTIQUE

ATENA

**ATENA
SE RESTRUCTURE
POUR GAGNER
EN EFFICACITÉ**

Ce dernier semestre fut productif pour l'unité de mélange et d'imprégnation ATLAS.

Cette installation a démarré sa 2^{ème} campagne et affiche déjà un volume en hausse par rapport à l'année précédente.

De son côté, après avoir cumulé de nombreux dysfonctionnements, l'ensacheuse LEA voit son avenir s'éclaircir.

Une expertise a permis d'amorcer des travaux de fiabilisation, suivis d'une remise en route encourageante et des volumes en progression.

En interne, l'équipe continue à se renforcer. Après la création de son pôle QHSE, **ATENA** poursuit ses recrutements pour son nouveau pôle Maintenance.



GROUPE SICA ATLANTIQUE

ATOL

**ATOL MAINTIENT
LE CAP MALGRÉ
UNE FLUCTUATION
DE L'ACTIVITÉ**

ATOL continue à renforcer son développement, tant sur la route qu'en brouettage.

Néanmoins, ce second semestre se clôture avec des volumes en recul pour l'activité route, au cœur d'un marché de plus en plus concurrentiel. Les volumes acheminés par la route sont directement impactés par une collecte céréalière moyenne et des prix de transport au plus bas.

L'activité brouettage, pour sa part, rebondit sur les derniers mois de l'année.



GROUPE SICA ATLANTIQUE

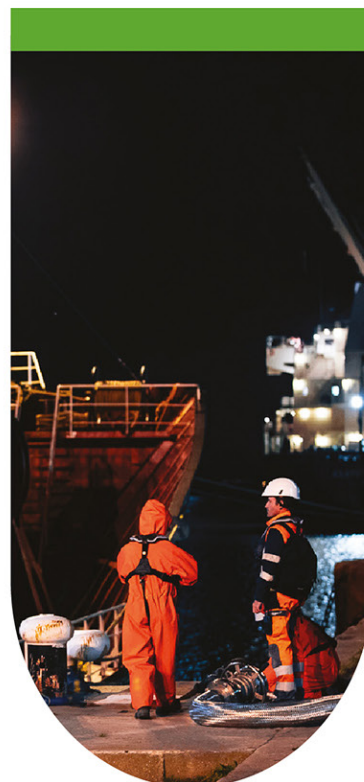
SISP

**SISP MARQUE
UN TOURNANT
DANS LA GESTION
DU FRET FERROVIAIRE**

Le chantier de l'Installation Terminale Embranchée (ITE) a été livré en octobre dernier, offrant désormais trois voies interconnectées. Les opérateurs ont ainsi la capacité de gérer avec plus de flexibilité les mouvements des wagons, les temps d'attente sont réduits et la productivité des équipes est accrue.

SISP a également investi dans la modernisation de sa Défense Contre Incendie (DCI) afin de renforcer la sécurité de son dépôt Seveso.

Enfin, pour compléter ses prestations, une 3^{ème} ligne d'additivation est en cours de finalisation.





ALLFAST-SHIPPING
A CÉLÉBRÉ
SES 30 ANS

En septembre dernier, **ALLFAST-SHIPPING** a convié ses équipes, partenaires armateurs et affréteurs à Paris pour célébrer ses 30 ans d'histoire.

Pourquoi Paris ? Depuis plusieurs années, **ALLFAST-SHIPPING** adhère à la Chambre Syndicale des Courtiers d'Affrètement Maritime et de Vente de Navires de France. Ce regroupement y organise, tous les 2 ans, un cocktail qui permet de rassembler l'ensemble des adhérents et autres acteurs du monde maritime.

ALLFAST-SHIPPING a pu profiter de la présence de ses partenaires pour marquer l'évènement, dans le cadre exceptionnel des Jardins du Pont Neuf.




UN REBOND D'ACTIVITÉ
CÉRÉALIÈRE
TRÈS ATTENDU

Ce semestre s'achève dans la morosité. La nouvelle récolte céréalière 2024-2025 demeure historiquement basse. Un contexte qui affecte directement **AGENCE MARITIME THOMAS** par un manque de navires à l'export.

Les autres trafics apportent, quant à eux, une note positive. Les escales ont été plus nombreuses cette année, soit 233 navires consignés. Pour autant, le tonnage réalisé est en recul.

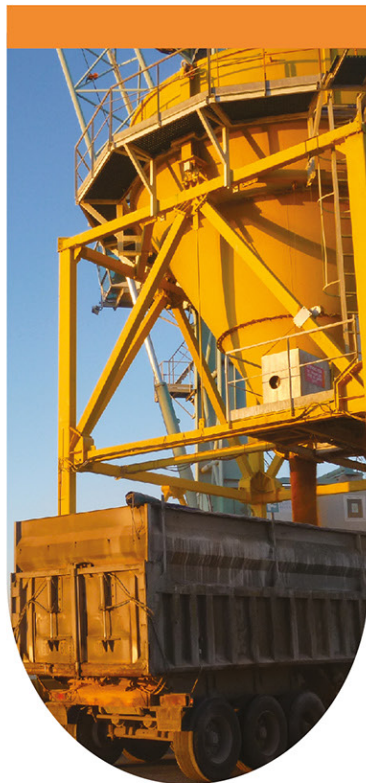
Enfin, **AGENCE MARITIME THOMAS** conforte sa notoriété dans la diversité de ses services avec l'escale technique du Belem pour plusieurs mois.




LE CONDITIONNEMENT
DES STOCKS
DE GRANULÉS DE BOIS
SE POURSUIT

DELPECH MARITIME poursuit progressivement l'ensilage de ses stocks de pellets de bois, amorcé en début d'année afin de répondre à la demande d'approvisionnement pour le chauffage domestique.

En parallèle, **DELPECH MARITIME** demeure fidèle à sa mission première : coordonner les opérations de manutention sur les ports de La Rochelle et Tonnay-Charente, en lien permanent avec les agents de consignation et l'ensemble de la communauté portuaire.





EVA achève ce second semestre avec des volumes d'import fluctuants : en progression pour l'alimentation animale et stables pour les produits cimentiers, ils sont en revanche à la baisse pour le carbonate de soude.

EVA exploite également un nouveau potentiel : la mise à disposition de ses surfaces extérieures.

Depuis plusieurs mois, des éoliennes offshore occupent les terre-pleins d'**EVA**, avant de rejoindre en janvier 2025 un chantier de création du parc éolien des îles d'Yeu et de Noirmoutier.

Une partie de ces espaces est aussi louée à ATENA pour le stockage de ses bigs-bags de fertilisants.



Après l'acquisition d'un logiciel de dématérialisation, **ATLANTIQUE FORMATIONS** mise sur le lancement d'une plateforme de « e-learning » afin de développer une offre pédagogique plus large.

Son partenariat avec l'UROP* se concrétise.

La nouvelle formation destinée aux conducteurs d'élévateurs à bateau va d'abord être testée à La Rochelle avant d'être déployée sur d'autres ports.

La Direction, quant à elle, est en phase de réorganisation : Francis Moreau fera valoir ses droits à la retraite en 2025. Pour lui succéder, Rachèle Castanet a d'ores et déjà rejoint l'équipe en septembre dernier.

*Union des Responsables des Outillages Portuaires



2024 s'achève sous de bons auspices pour **EnviroCat Atlantique** qui atteint pleinement l'objectif fixé : celui d'atteindre les 20 000 t de méthylate de sodium.

Pour compléter ce résultat positif, la nouvelle organisation qui se met en place depuis plusieurs mois est désormais effective.

Après une longue phase de formation et en réponse à la création d'un nouveau poste, un animateur logistique a pris ses fonctions en décembre.

Ce nouvel atout va permettre à **EnviroCat Atlantique** de répondre au plus près et avec souplesse aux demandes de ses clients.



GROUPE SICA ATLANTIQUE
Acteur logistique entre terre et mer