

CAP 2025 ENTRE RÉSILIENCE ET RELANCE

Tous les yeux sont rivés sur les champs de notre hinterland et leur potentiel de collecte. Les conditions de semis ont été meilleures, la météo plus favorable, les volumes s'annoncent plus abondants.

Après un premier semestre 2025 qui amorce une légère reprise SICA Atlantique se prépare à recevoir la nouvelle récolte!

Le chantier de la Galerie 300 de Bertrand 2 sinistrée en août 2023 est achevé et nous avons pu célébrer son inauguration le 22 mai dernier entouré de toutes celles et ceux qui ont contribué à sa reconstruction. Nous les en remercions chaleureusement!

Malgré le chahut des marchés dû aux tensions géopolitiques et au début de la « guerre commerciale » lancée par les USA au travers des droits de douane, la filière céréalière doit répondre au rendez-vous donné et remplir sa mission nourricière en étant présente, sans a-coup, sur les marchés internationaux avec des marchandises au niveau des attentes de nos clients qui ont pu s'exprimer à La Rochelle lors du Forum Blé Tendre OCO du 7 mai dernier.

Le Groupe SICA Atlantique dans son ensemble se tient prêt pour accompagner ses clients et sociétaires à relever ce défi.

Vincent Poudevigne
Directeur Général



GRUPE SICA ATLANTIQUE
SICA ATLANTIQUE
SICA ATLANTIQUE
CLÔT
UNE CAMPAGNE
DIFFICILE

L'activité céréalière, à l'image de la filière française, a traversé sa pire campagne depuis quarante ans. Cet épisode difficile résulte de mauvaises conditions météorologiques, entraînant une faible production et une qualité insuffisante des céréales.

Le contexte géopolitique a également eu des conséquences sur les volumes destinés à l'exportation, limités et extrêmement fluctuants. Une situation qui a nécessité une agilité et une réactivité accrues des équipes et des installations techniques.

Après un début d'année décevant, une reprise s'est fait sentir en mars. La fin de campagne a ainsi bénéficié d'une dynamique encourageante, soutenue notamment par la fidélité constante de ses clients et partenaires.

La nouvelle récolte céréalière est attendue avec impatience, vivement espérée de meilleure qualité et plus abondante.

GRUPE SICA ATLANTIQUE
ATENA
RÉORGANISATION
INTERNE
ET ÉQUIPE
RENFORCÉE

Les importations de fertilisants débutent 2025 avec des volumes en recul. ATENA espère rattraper le retard avec des bateaux déjà annoncés pour le prochain semestre.

Côté production, l'unité de mélange et d'imprégnation ATLAS a clôturé sa seconde campagne avec des résultats satisfaisants.

Les expertises judiciaires techniques et financières de l'enseigne LEA perdurent. Une série de travaux ont permis de fiabiliser son fonctionnement et répondre à la demande de conditionnement en big bags. ATENA attend du fabricant une hausse de la cadence de production afin d'honorer le cahier des charges initial et assurer la rentabilité de l'unité.

Après une réorganisation interne du pôle Exploitation, ATENA complète son équipe avec deux opérateurs. Le Pôle Maintenance est toujours en cours de recrutement de son Responsable.

GRUPE SICA ATLANTIQUE
ATOL
UN PREMIER
BILAN AU-DESSUS
DES PRÉVISIONS

Ce début d'année est encourageant pour ATOL, tant sur la route qu'en brouettage. Si les volumes sont en baisse par rapport à 2024, ils dépassent finalement les objectifs fixés pour cette année 2025 qui s'annoncent moyenne.

L'activité route reste soumise à un marché tendu. Les prix sont en déclin et les fournisseurs cherchent à optimiser au maximum leur rentabilité. Les clients d'ATOL sont heureusement à l'écoute et s'adaptent à ses contraintes d'organisation.

L'activité brouettage demeure stable mais rythmée par des arrivées de bateaux irrégulières, ce qui cause ponctuellement des problématiques de gestion logistique auprès de ses partenaires transport.

Enfin, l'équipe d'ATOL s'est renforcée, avec l'arrivée d'une « Gestionnaire de transport ».

GRUPE SICA ATLANTIQUE
SISP
DES RÉSULTATS
SUPÉRIEURS
AUX OBJECTIFS

Les fertilisants liquides affichent des chiffres stables, de même que le HVO* ou encore le méthanol. Le marché de la lessive de soude tire son épingle du jeu et démarre fortement, atteignant déjà la moitié du tonnage annuel.

Seuls les volumes des huiles minérales sont en baisse, du fait d'une chaîne de fabrication en cours de modernisation.

Une 3ème ligne d'additivation fonctionnelle complète les prestations de SISP, apportant à ses clients une réelle valeur ajoutée.

Le programme de modernisation de ses installations de défense incendie est lui aussi achevé. Objectifs : améliorer l'autonomie et la réactivité en cas de sinistre, renforcer la conformité aux exigences réglementaires, sécuriser les personnes, les installations et l'environnement.

*Hydrotreated Vegetable Oil



GRUPE SICA ATLANTIQUE
ALLFAST SHIPPING
UN PREMIER
SEMESTRE
NUANCÉ

Après avoir connu successivement trois années dynamiques, ce premier semestre connaît un léger recul de l'activité, notamment sur la partie liquide.

Dans un contexte économique incertain, marqué par un attentisme généralisé, les volumes restent limités et certains échanges commerciaux sont en partie gelés, dans l'attente d'une meilleure visibilité.

Néanmoins, ALLFAST-SHIPPING parvient à sécuriser ses activités grâce au maintien de certains flux contractualisés et à la gestion continue de quatre petits navires tankers pris en time-charter par l'un de ses clients.

Parallèlement, ALLFAST-SHIPPING reste attentif à saisir de nouvelles opportunités, notamment sur le marché du « dry », plus ouvert et porteur.

GRUPE SICA ATLANTIQUE
AGENCE MARITIME THOMAS
UNE NOUVELLE
RÉCOLTE
ESPÉRÉE
PLUS ABONDANTE

2025 a débuté dans la continuité de la fin d'année 2024, impactée par une campagne céréalière difficile. Il fallut attendre mars pour connaître un sursaut et booster les exports.

C'est avec impatience que l'AGENCE MARITIME THOMAS se prépare à la prochaine récolte, souhaitée plus abondante et avec des caractéristiques qualitatives plus proches des attentes de nos clients traditionnels.

Du côté des imports en alimentation animale et fertilisants solides et liquides, la tendance est heureusement positive. Ces marchés restent fidèles à leur moyenne et permettent de maintenir une activité habituelle.

AGENCE MARITIME THOMAS entretient sa diversification à travers des consignations d'autres produits et navires non commerciaux, et se satisfait du rayonnement de son professionnalisme à l'international.

GRUPE SICA ATLANTIQUE
DELPECH MARITIME
AU CŒUR
DES OPÉRATIONS
DE MANUTENTION PORTUAIRE
DU GROUPE

DELPECH MARITIME poursuit ses prestations autour des granulés de bois et procède régulièrement à l'ensachage des stocks vracs en sacs de 15 kilos.

DELPECH MARITIME reste également fidèle à sa posture de maillon incontournable de la chaîne de manutention portuaire sur les sites de La Pallice et Tonnay-Charente.

Elle continue à accomplir ses missions de coordination et intervient au cœur des opérations avec les autres filiales du Groupe :

- ATENA pour ses déchargements de fertilisants
- SICA ATLANTIQUE pour ses chargements de céréales
- EVA pour la manutention terrestre.

NEWSLETTER | JUIN 2025



ÉTABLISSEMENT VRAQUIER DE L'ATLANTIQUE
EVA
DES VOLUMES
ET IMPORTS
PROMETTEURS

Après une réorganisation nécessaire, EVA continue dans sa logique de restructuration et de cohérence des marchés.

Pour ce premier semestre, tous les voyants sont au vert en termes de volumes et d'imports, en hausse tant pour l'alimentation animale, que le carbonate de soude et les produits cimentiers.

Le constat est également fait que le site de La Pallice s'instaura réellement dans une double cohérence avec le marché de l'alimentation animale : en termes de demande du secteur et de position géographique.

Enfin, EVA poursuit la mise à disposition de ses surfaces extérieures. Les éoliennes stockées depuis 2024 devraient quitter ses terre-pleins en début d'été pour rejoindre le chantier d'un parc éolien des îles d'Yeu et de Noirmoutier.

ATLANTIQUE FORMATIONS
UNE BELLE
DYNAMIQUE
ET UN CATALOGUE
QUI S'ENRICHIT

Le lancement de sa nouvelle plateforme d'e-learning est positif. Les premières sessions de formation (levage, habilitation électrique...) et de sensibilisation (premiers secours, postures au travail, handicap, harcèlement...) ont été menées.

GRâce à son partenariat avec l'EUROP*, ATLANTIQUE FORMATIONS a réalisé sa première formation destinée aux conducteurs d'élevateur à bateau sur le Port de La Rochelle. Conçue sur-mesure et adaptée à l'équipement de chaque site, elle est en cours de déploiement sur les ports d'Hendaye, Sète et Lorient.

Le catalogue continue de s'étoffer avec, à venir, la formation « Transport de marchandises dangereuses » pour les transporteurs, et la formation R485 (chariots gerbeurs) en vue de la certification CACES®.

*Union des Responsables des Outillages Portuaires

EnviroCat Atlantique
UN MARCHÉ
EN PLEINE
MUTATION

2025 représente une année charnière pour EnviroCat Atlantique.

Afin d'anticiper les besoins du marché et des technologies en pleine évolution, ses capacités de production de méthylate de sodium vont doubler d'ici 2026.

Avec une ligne de production supplémentaire et une plus grande capacité de stockage, EnviroCat Atlantique sera ainsi en mesure de satisfaire de nouveaux clients, aux besoins plus conséquents. Une nouvelle station d'entfutage permettra, quant à elle, une mise en fût sur site, et non plus en sous-traitance.

A travers ce projet d'agrandissement, EnviroCat Atlantique voit l'opportunité de gagner en souplesse et sécuriser sa production. Il en résultera également une nouvelle organisation et plusieurs recrutements pour renforcer l'équipe.



GRUPE SICA ATLANTIQUE
Acteur logistique entre terre et mer