



LES EXPORTATIONS DE CÉRÉALES RETROUVENT DES COULEURS

La récolte d'été a tenu ses promesses et les collectes de blé tendre et d'orges fourragères notamment nous ont permis d'appréhender ce second semestre 2025 avec le sourire. Les flux logistiques ont été moins marqués par des à-coups que les années précédentes et renforcé de ce fait, l'intérêt d'une approche ferroviaire de nos exportations. L'ensemble des entités du Groupe ont vu leurs activités se maintenir ou croître sur cette fin d'année 2025 qui devrait être d'un bon cru.

Au nom du Conseil d'Administration et de toutes les équipes du Groupe SICA ATLANTIQUE nous vous adressons tous nos meilleurs vœux de santé et de prospérité pour l'année 2026.

Louis Tercinier
PRÉSIDENT

Vincent Poudevigne
DIRECTEUR GÉNÉRAL



UNE MOISSON D'ÉTÉ QUI REDONNE LE SOURIRE

L'année 2025 restera marquée comme l'une des plus contrastées de l'histoire récente de SICA ATLANTIQUE. Si les Silos SICA ATLANTIQUE ont clôturé une campagne 2024-2025 difficile et historiquement basse, la nouvelle récolte estivale n'est absolument pas comparable à la précédente, tant en termes de volumes qu'en qualité.

Le mois de juillet a été synonyme de belles exportations d'orges fourragères et de blé tendre, avec des niveaux qui ont enfin repris des couleurs. Un rythme également retrouvé grâce à la remise en service complète, depuis fin juin, de la ligne d'ensilage détruite lors de l'incendie, permettant à SICA ATLANTIQUE de retrouver ses pleines capacités de stockage pour la nouvelle campagne céréalière.

Le silo de Tonnay-Charente a connu, lui aussi, un regain d'activité sur ce second semestre, porté par des expéditions actives de colza et de blé, et atteignant même des records de volumes.

Seule ombre au tableau : les prix mondiaux des céréales, toujours sous pression, qui ne permettent pas encore une juste rémunération des producteurs et qui impactent la fluidité des marchés.



DES IMPORTATIONS RYTHMÉES PAR LES FLUCTUATIONS DU MARCHÉ

Les importations de fertilisants se sont poursuivies en dents de scie pour ATENA, rythmées par les aléas du marché mondial et la fluctuation des prix.

Cette fin d'année fut marquée par un pic d'activité, stimulé par une incertitude liée à de nouvelles taxes dont le montant ne sera connu que début 2026.

L'ensacheuse LEA permet désormais d'honorer la demande des clients. En revanche, ATENA accuse encore une perte financière importante, l'objectif de cadence n'étant pas encore atteint pour rentabiliser cet investissement. Des solutions sont en cours d'élaboration.

L'unité de mélange et d'imprégnation ATLAS a, quant à elle, démarré sa nouvelle campagne en juillet.



DES PICS D'ACTIVITÉ ET DES ARRIVÉES DE BATEAUX IRRÉGULIÈRES

Le secteur route se maintient à un bon niveau malgré une activité fluctuante. L'été a débuté par une collecte très satisfaisante, conforme aux attentes, suivie à l'automne d'une reprise des livraisons portuaires.

L'activité brouettage reste stable, mais les arrivées de bateaux irrégulières ont nécessité une forte adaptabilité dans la gestion logistique.

ATOL a engagé une évolution de son outil de gestion des transports (TMS). La mise en service de son nouveau logiciel est prévue début 2026.

ATOL poursuit sa diversification en développant le transport industriel, venant compléter son expertise dans le transport agricole, grâce à la mise à disposition de quatre camions « tautliner ».



UNE TRANSITION CONSTRUCTIVE POUR SISP

Après un premier semestre très actif pour la lessive de soude, SISP a naturellement connu un ralentissement, les clients étant arrivés au bout des engagements prévus.

Les bacs de stockage des dépôts Seveso de SISP sont en cours de réaffectation afin d'accueillir de nouveaux produits tel que le biocarburant HVO*, en réponse à une forte demande. Ces opérations causent quelques perturbations d'approvisionnements, mais représentent une transition nécessaire pour préparer l'avenir.

Des travaux d'extension ont également démarré en octobre et vont perdurer jusqu'en février 2026. Un projet construit et porté conjointement avec un client, qui leur offre l'opportunité de renforcer leurs liens et grandir ensemble.

*Hydrotreated Vegetable Oil



UN SECOND SEMESTRE À L'IMAGE DU PREMIER

Dans un contexte économique encore incertain, ALLFAST-SHIPPING dresse le même constat que lors du premier semestre : les volumes demeurent modestes et certains échanges commerciaux restent partiellement figés, notamment sur le segment liquide.

À la suite de la restitution de deux navires, affrétés en Time Charter par l'un de ses clients, la société poursuit la gestion commerciale et opérationnelle de deux autres petits navires chimiques, dédiés au transport d'huiles végétales.

Du côté du département Dry, ALLFAST-SHIPPING se félicite d'un maintien d'activité intéressant, porté par la confiance renouvelée de ses partenaires, au sein d'un marché plus large et diversifié.



50 ANS D'HISTOIRE ET DE PASSION MARITIME

En septembre dernier, l'AGENCE MARITIME THOMAS a eu le plaisir de célébrer ses 50 ans d'existence à Paris. Depuis toutes ces années, AGENCE MARITIME THOMAS reste fidèle à son ADN : servir au mieux les navires, les marins et ses partenaires pour développer à son niveau le transport maritime mondial.

Ce second semestre est également marqué par une nouvelle récolte céréalière incomparable à la précédente qui était historiquement basse. Les volumes exportés sont bien supérieurs et signalent le retour d'une belle dynamique et la consignation de gros navires à destination de la Chine et du Moyen-Orient.

Les importations de fertilisants liquides et solides, quant à elles, restent stables, avec un pic d'activité à l'automne, période propice à la fertilisation agricole.



POURSUIT SA MISSION DE COORDINATION DE LA LOGISTIQUE PORTUAIRE

Après avoir expédié l'intégralité de ses stocks de granulés de bois, DELPECH MARITIME a mobilisé ses compétences au service de la manutention portuaire, sur les ports de La Rochelle et Tonnay-Charente.

DELPECH MARITIME coordonne toutes les opérations import et export, d'une part en relation avec les filiales du Groupe, d'autre part exécutées par les dockers, en lien étroit avec le GMOD (Groupement de Main d'Œuvre Dockers).



DES IMPORTATIONS EN HAUSSE PERMANENTE

EVA a le vent en poupe sur les importations de tourteaux.

Afin de parer à la hausse constante des volumes et demandes d'imports en alimentation animale, EVA a dû mobiliser plus de capacités de stockage.

Une évolution récompensée par un travail réalisé sur les solutions logistiques mises en place, permettant à EVA de figurer aujourd'hui comme un opérateur reconnu et de référence sur ce marché.

Les produits cimentiers voient, eux aussi, leurs volumes progresser.

EVA poursuit la mise à disposition de ses terre-pleins, précédemment pour le marché de l'éolien, et actuellement pour le stockage des big-bags d'ATENA.

Une diversification intéressante pour EVA et l'opportunité d'optimiser ses surfaces extérieures.



UN SECOND SEMESTRE PLUS HÉSITANT

Après un début d'année très soutenu, le second semestre s'est inscrit dans un rythme plus mesuré, reflet d'un contexte économique attentiste, notamment dans le secteur industriel. ATLANTIQUE FORMATIONS a toutefois poursuivi son développement et ses investissements dans la montée en compétences de ses formateurs.

Ces derniers ont ainsi enrichi le catalogue avec des formations « ATEX » (Atmosphère explosive), dont une déclinaison liée à l'électricité. Ces nouvelles offres sont disponibles dès cette fin d'année, pour un lancement opérationnel en 2026.

Enfin, à la suite d'un audit DEKRA réalisé en octobre, ATLANTIQUE FORMATIONS a brillamment renouvelé pour un an son agrément pour la certification CACES®.



L'EXTENSION DES CAPACITÉS DE PRODUCTION EST LANCÉE

La production de méthylate de sodium a connu un progression en pente douce avant de retrouver, en fin de trimestre, une belle vitesse de croisière qui permet d'atteindre les objectifs fixés.

En projet depuis plusieurs mois, les travaux d'extension des capacités de production d'ENVIROCAT ATLANTIQUE sont lancés. Afin de suivre pleinement l'avancée du chantier, les éventuels problèmes de co-activité, veiller à la sécurité et coordonner les entreprises mandatées, une nouvelle personne a été spécialement recrutée.

ENVIROCAT ATLANTIQUE a également signé un contrat de stockage supplémentaire près de Marseille, et pour une durée de 3 ans. Un complément qui représente un stock de sécurité pendant les travaux d'extension.

