

## SOUVERAINETÉ !

La campagne céréalière 2025-2026 a tenu ses promesses. Mois après mois sans pics ni creux nous avons chargé près de 2100kt pour une activité portée par les orges fourragères.

La récolte 2026 s'annonçait bien ou dans tous les cas nous faisait miroiter un potentiel prometteur ! C'est sans compter avec Dame Nature qui nous a réservé sécheresse et pics historiques de chaleur.

Combien de disponible exportable restera t-il finalement ?

Comment faire un édito de ce premier semestre 2026 sans parler du blocage du Détroit d'Ormuz, du conflit irano-américain et de ses conséquences néfastes pour notre filière ? Le prix des carburants et celui des engrais montent en flèche et viennent rajouter de l'incertitude et de l'appréhension sur l'avenir. La taxe sur les engrais non EU, les sanctions contre la Russie, la présence dénoncée du Cadmium dans les engrais phosphatés sont autant d'éléments qui se cumulent au faible prix des céréales et qui pourraient pousser un certain nombre d'agriculteurs à développer une nouvelle culture : la jachère...

Au moment où toutes les crises qui se succèdent ou s'accumulent un mot revient dans tous les discours et les positions : SOUVERAINETÉ ! Produire son alimentation pas seulement pour soi mais aussi pour exporter est un pilier majeur de la souveraineté. Nos adversaires ou nos concurrents, eux, l'ont compris.

**Il faut continuer de soutenir notre agriculture nourricière !**

Louis Tercinier  
PRÉSIDENT

Vincent Poudevigne  
DIRECTEUR GÉNÉRAL

NEWSLETTER | JUIN 2026





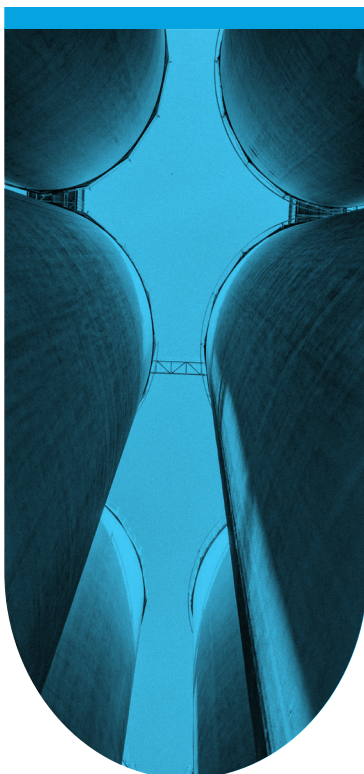
UNE CAMPAGNE 2025-2026  
MARQUÉE PAR UN NET REBOND  
DE L'ACTIVITÉ EXPORT

À l'heure de la clôture de la campagne céréalière 2025-2026, le Silo **SICA ATLANTIQUE** enregistre un net rebond de son activité export. Grâce à des récoltes de blé tendre et d'orges fourragères dont les niveaux sont proches de la normale, **l'activité a retrouvé une dynamique conforme à son rôle structurant pour la façade Atlantique.**

**Cette campagne est également marquée par le retour des exports de maïs**, rendu possible grâce à la mobilisation conjointe des coopératives, des négociés et des exportateurs.

Par ailleurs, le niveau de protéine du blé tendre a nécessité un travail technique particulièrement soutenu des équipes, notamment en matière de tri et d'assemblage. **La force du groupe et la mutualisation des moyens ont une nouvelle fois démontré leur caractère vertueux pour répondre aux exigences des marchés.**

À l'approche de la récolte 2026, les équipes de **SICA ATLANTIQUE** restent pleinement mobilisées pour accueillir les prochains volumes dans les meilleures conditions et poursuivre cette dynamique collective au service de l'ensemble de la filière.



UNE BELLE COORDINATION DES  
ÉQUIPES FACE AUX PICS  
D'ACTIVITÉ ET INCERTITUDES

Ce début d'année est marqué par un démarrage intense provoqué par la **guerre au Moyen-Orient**. L'augmentation du coût des fertilisants a entraîné une forte demande des importations.

**Un pic d'activité parfaitement orchestré grâce à une bonne coordination des équipes**, tant sur le terrain qu'au niveau administratif. Dans l'attente d'une baisse des prix, l'activité connaît un ralentissement, avec une visibilité réduite sur les mois à venir.

**L'unité de mélange et d'imprégnation ATLAS clôture la campagne 2025-2026 avec des volumes très positifs et des objectifs de fabrication en hausse.**

L'ensacheuse LEA a su, malgré les difficultés toujours en cours, répondre dans les délais à la demande d'ensachage en big-bags.

Enfin, **l'équipe se complète avec le recrutement d'un nouvel animateur QHSE.**



UN DÉBUT D'ANNÉE  
AU-DELÀ DES ATTENTES

Freiné en Mai par les répercussions de la **guerre au Moyen-Orient**, le **secteur route s'est maintenu à un bon niveau**, au-delà des prévisions d'**ATOL**, et ce jusqu'au mois de mai. Dans ce contexte, ce premier semestre s'achève sans qu'il soit possible d'établir des projections fiables.

**L'activité brouettage reste stable**, malgré des arrivées de bateaux irrégulières, nécessitant une forte adaptabilité et une coordination des équipes avec les partenaires transporteurs.

**ATOL fait évoluer son système de gestion des transports (TMS) avec le déploiement et la mise en service le 1<sup>er</sup> mai dernier du logiciel « Dashdoc ».**

Acquises fin 2025, **trois bennes céréalières** sont actuellement en circulation.

Ces nouvelles prestations de location permettent à **ATOL de se diversifier et compléter son expertise dans le transport agricole.**





GROUPE SICA ATLANTIQUE

**SISP**

UNE CONFIANCE  
EN L'AVENIR MALGRÉ  
UN DÉMARRAGE  
LENT

**Impactée par le contexte géopolitique actuel, l'activité demeure hésitante** et la visibilité réduite sur le segment des fertilisants liquides.

Si **SISP** garde confiance en l'avenir et ses clients, ces derniers subissent des coûts très élevés et des difficultés d'approvisionnement et de production.

**Les produits tels que la lessive de soude, le méthanol et le HVO\* restent stables et se maintiennent fort heureusement à des niveaux d'importation constants.**

Le **projet d'extension du dépôt de soude est désormais au stade de travaux**, lancés en février et dont la mise en service est prévue à la rentrée avec des capacités de stockage doublées et la possibilité pour le client partenaire de recevoir des navires plus importants.

En conséquence, le recrutement de deux opérateurs polyvalents est en cours.

Enfin, **SISP se félicite de la réussite d'une première expérience d'export par navire**, ouvrant des portes vers de nouvelles perspectives et une fenêtre sur la façade Atlantique.

\*Huile végétale hydrotraitée



GROUPE SICA ATLANTIQUE

**ALLFAST  
SHIPPING**

DES SIGNAUX POSITIFS  
MALGRÉ UN ATTENTISME  
GÉNÉRAL

Comme en 2025, cette première partie de 2026 confirme que les trois années exceptionnelles qu'**ALLFAST-SHIPPING** a connues précédemment sont révolues, avec un dynamisme plus limité.

**Le conflit au Moyen-Orient pèse aussi sur l'activité**, provoquant une augmentation temporaire de la demande de transport début mars et une forte hausse des coûts de carburant maritime qui se prolonge. Malgré tout, s'il persiste un attentisme des acteurs, les signaux demeurent positifs.

Les **contrats de deux petits navires chimiques dont ALLFAST-SHIPPING détient la gestion commerciale et opérationnelle ont été reconduits** pour deux ans à partir du mois de juillet.

**ALLFAST-SHIPPING continue de bénéficier de la confiance de ses partenaires historiques**, illustrée par le renouvellement d'un contrat pour deux années additionnelles et la mise en œuvre d'un nouveau contrat à compter de juin.



GROUPE SICA ATLANTIQUE

**AGENCE MARITIME  
THOMAS**

UN PREMIER  
BILAN TRÈS POSITIF

**AGENCE MARITIME THOMAS enregistre un début d'année bien plus actif qu'en 2025** à la même période, l'activité demeurant particulièrement soutenue sur ses trafics historiques tels que les céréales et les fertilisants liquides et solides.

Ce premier bilan confirme qu'**AGENCE MARITIME THOMAS reste un acteur principal des ports de La Rochelle et de Charente.**

Dans ce **contexte d'incertitude géopolitique, AGENCE MARITIME THOMAS constate néanmoins les premiers impacts** qui ne garantissent pas une activité pérenne sur les mois à venir.

Dans l'attente d'une meilleure visibilité, **AGENCE MARITIME THOMAS** se tient prêt pour la prochaine récolte céréalière, avec son effectif constant et son professionnalisme reconnu.





DES PRÉVISIONS OPTIMISTES  
MALGRÉ UN LÉGER RETARD  
SUR L'ALIMENTATION ANIMALE

Si les importateurs ont la volonté d'augmenter les volumes sur le site de La Pallice, **ce premier semestre connaît un léger retard sur les importations d'alimentation animale.**

Les mois pouvant être particulièrement variables d'une année sur l'autre, **EVA** espère que ce recul reflète simplement un décalage par rapport à l'année précédente. **Les prévisions restent positives pour l'avenir.**

En parallèle, le déploiement d'un échange de données informatisé (EDI) est en cours pour ce segment de l'alimentation animale.

Une automatisation qui permettra notamment plus de réactivité dans les commandes et la facturation.

**Les autres marchés** enregistrent, quant à eux, une **progression**, en particulier **les produits cimentiers** destinés à approvisionner une usine de fabrication de ciment dédiée au secteur du BTP.



## ATLANTIQUE FORMATIONS

APRÈS LA TRANSFORMATION,  
VIENT LE TEMPS  
DE LA CONSOLIDATION

Avec le **déploiement de sa nouvelle formation ATEX** (Atmosphère explosive), **ATLANTIQUE FORMATIONS** poursuit la structuration de son activité par le **renforcement de ses équipes** et la **montée en compétences des formateurs.**

Dans une logique de fidélisation et de développement, **ATLANTIQUE FORMATIONS** continue d'accroître sa visibilité sur ses marchés. Après sa participation aux Shipping Days et à la BMA, **ATLANTIQUE FORMATIONS** est allé à la rencontre d'un nouveau secteur lors du Salon de la Conchyliculture.

Au cœur de cette dynamique, **ATLANTIQUE FORMATIONS engage une phase de consolidation de ses fondations organisationnelles et opérationnelles.**

**Plusieurs investissements sont en cours**, dont l'installation d'un échafaudage fixe, d'une armoire électrique et d'une tour acier de 12m, ainsi que l'aménagement d'un espace en troisième salle de formation.

**Ces évolutions visent une diversification des activités** et l'amélioration continue de l'accueil des stagiaires.



DE NOUVELLES INSTALLATIONS  
QUI PROMETTENT  
UNE MONTÉE EN PUISSANCE

Démarrés en octobre 2025, les travaux d'extension des capacités de production d'**ENVIROCAT ATLANTIQUE** respectent le planning fixé et devraient s'achever, comme prévu, fin juin.

En parallèle, **la production de méthylate de sodium se maintient** et connaît même un taux de marche supérieur à 2025, propulsé notamment par le recrutement d'un animateur logistique, une forte optimisation de l'activité et une grande implication du personnel de l'usine.

**Une équipe encore renforcée par deux nouveaux conducteurs de ligne**, offrant la possibilité à deux autres agents de monter en compétences vers un poste polyvalent.

**ENVIROCAT ATLANTIQUE** compte également de **nouveaux clients, fidélisés depuis plusieurs mois par des commandes récurrentes** et aux volumes conséquents, qui seront plus aisément honorés avec la nouvelle ligne de production.

